

VORHABENTRÄGER PS Vermögensverwaltungs GmbH GOSCH SYLT Linzennehmer Kategorie Küste Hamburger Straße 87a 25746 Heide	
PLANUNG Landschaftsarchitektur, Bauplanung und Mediation SWUP GmbH Hohenbergstrae 115 27761 Osterholz-Scharmbeck Telefon: 0443 22114-0 Telefax: 0443 22114-2 E-Mail: info@swup.de www.swup.de	
VORHABEN Stadt Heiligenhafen GOSCH SYLT - Restaurantbetrieb am Jachthafen Vorhabenbezogener B-Plan Nr. 4 "östlich der Straße Steinwarder und nördlich der Steinwarder-Dammbrücke"	
PLANUNGSPHASE Vorentwurf Vorhaben- und Erschließungsplan	
STAND 17.11.2017	BEARBEITER Sy
ZEICHNUNGSSTIEL Lageplan nach SAA Schweger Architekten	
MASSSTAB 1:500	PLANNUMMER 02
INDEX A	PLANFORMAT DIN A3



PS Vermögensverwaltungs GmbH | Vorhabenbezogener B-Plan Nr. 4 der Stadt
Heiligenhafen | Antrag auf Einleitungsbeschluss

17.11.2017

Antrag auf Einleitung des Verfahrens zum Vorhabenbezogenen Bebauungsplan (VBB) Nr. 4 für das Gebiet „östlich der Straße Steinwarder und nördlich der Steinwarder-Dammbrücke“

Hier: Fassung des Aufstellungs-/Einleitungsbeschlusses

Hiermit stellt die PS Vermögensverwaltungs GmbH (GOSCH SYLT Lizenznehmer Kategorie Küste) als Vorhabensträger den Antrag auf Einleitung des Verfahrens zur Aufstellung des vorhabenbezogenen Bebauungsplans Nr. 4 für das Gebiet „östlich der Straße Steinwarder und nördlich der Steinwarder-Dammbrücke“.

Dem Antrag liegen folgende Unterlagen bei:

1. Projektbeschreibung mit Lageplan und Ansichten



1. Projektbeschreibung

1.1 Vorhaben

Die PS Vermögensverwaltungs GmbH GOSCH SYLT Lizenznehmer Kategorie Küste, mit Sitz Hamburger Straße 87a, 25746 Heide plant als Vorhabenträger am Jachthafen der Stadt Heiligenhafen einen GOSCH-SYLT - Restaurantbetrieb. Als Standort ist der Bereich der Slipanlage nördlich der Steinwarder-Dammbücke und östlich der Straße Steinwarder vorgesehen.

Folgende Nutzung und Bebauung soll durch den Vorhabenbezogenen Bebauungsplan Nr. 4 für das Gebiet „östlich der Straße Steinwarder und nördlich der Steinwarder-Dammbücke“ planungsrechtlich ermöglicht werden:

- Errichtung einer auf Pfählen gegründeten Plattform am Wasser mit einer Abmessung von ca. 42 m x 32 m und einer Grundfläche von ca. 1.300 m² im Anschluss an die befestigten Flächen der Jachthafenpromenade, teilweise über dem vorhandenen Schüttsteindeckwerk, teilweise über dem Wasser.
- Neubau eines eingeschossigen Gebäudes mit Grundmaßen von ca. 20 m x 30 m (ca. 600 m² Grundfläche) und Satteldach für einen Restaurantbetrieb mit bis zu 300 Sitzplätzen innen und außen (Aufteilung etwa 50/50) auf der o.g. Plattform.
- Ergänzung des Gastronomieangebotes durch Kiosk-Verkauf.
- Gestaltung der Plattform am Wasser als Holzdeck mit Außensitzplätzen des Restaurants, teilweise mit Windschutzverglasung und teilweise mit zum Wasser abfallenden Stufenanlagen.
- Die Höhenlage der Plattform/ des Restaurants ist zur Berücksichtigung des Hochwasserschutzes auf +3,00 bis +3,10 m üNNH vorgesehen.

Die Entwicklung des Jachthafenumfeldes der Stadt Heiligenhafen, insbesondere die Aufwertung durch die Zulassung gastronomischer Einrichtungen, wurde in der 27. Änderung des Flächennutzungsplans aus dem Jahr 2010 konzipiert und in der vorbereitenden Bauleitplanung verankert. Insofern entwickelt sich der vorhabenbezogene Bebauungsplan Nr. 4 aus den Darstellungen der rechtswirksamen 27. Änderung des Flächennutzungsplans der Stadt Heiligenhafen.

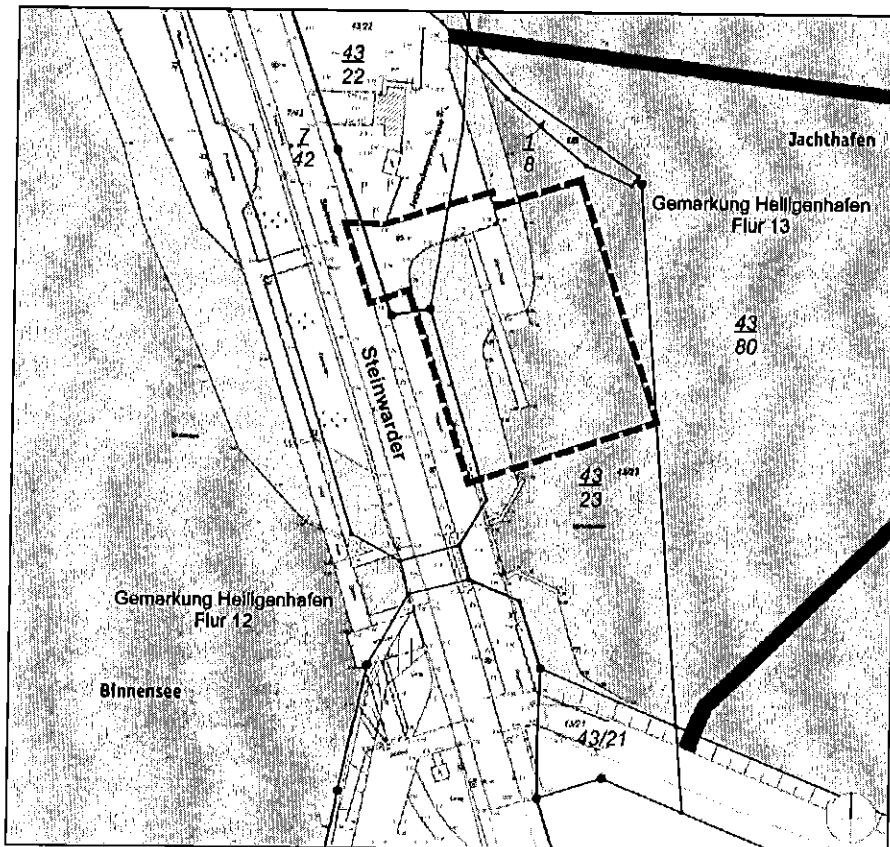
Träger des Bauleitplanverfahrens ist die Stadt Heiligenhafen. Vorhabenträger ist die PS Vermögensverwaltungs GmbH GOSCH SYLT Lizenznehmer Kategorie Küste.



1.2 Plangebiet

Das Plangebiet umfasst den in der nachfolgenden Abbildung abgegrenzten Bereich und ist ca. 0,15 ha groß. Es umfasst eine Teilfläche des Flurstücks 7/43 der Flur 12 Gemarkung Heiligenhafen sowie Teilflächen der Flurstücke 43/22 und 43/23 der Flur 13 Gemarkung Heiligenhafen.

Innerhalb des Plangebietes liegt das Vorhabengrundstück mit ca. 0,13 ha Größe. Zur Verdeutlichung der Erschließung des Vorhabengrundstückes sowie der Anbindung an Ver- und Entsorgungsleitungen beinhaltet das Plangebiet benachbarte Grundstücke der Jachthafenpromenade bis zur Straße Steinwarder gemäß § 12 Abs. 4 BauGB, über welche die Erschließung sichergestellt wird.

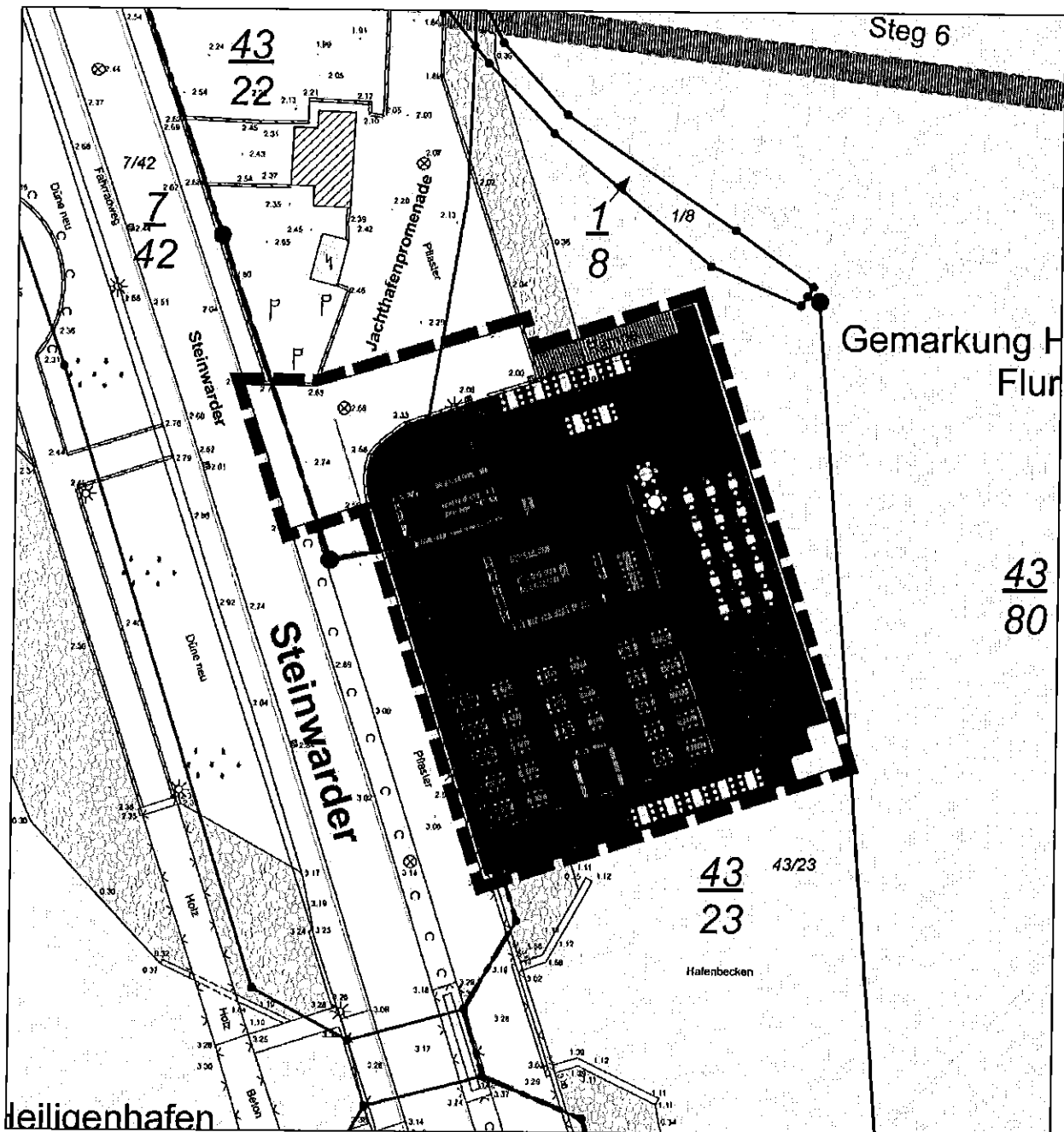




1.3 Städtebauliches Konzept

Die folgende Abbildung zeigt den Lageplan des Vorhaben- und Erschließungsplans nach SAA Schweger Architekten (Stand 17.11.2017)/ SWUP GmbH zum geplanten Vorhaben „Neubau GOSCH SYLT Restaurantbetrieb“.

Abbildung 1: Lageplan





Plattform

Der Neubau der Holzplattform mit einem GOSCH SYLT – Restaurantbetrieb ist im Bereich der Slipanlage nördlich der Steinwarder-Dammbrücke vorgesehen.

Die Errichtung der Plattform muss unter Erhalt der vorhandenen, dem Hochwasserschutz dienenden Schüttsteinböschung erfolgen. Auch das Durchlassbauwerk zum Binnensee darf durch die Plattform nicht verändert werden.

Die Plattform greift mit einem Niveau von +3,00 m bis +3,10 m üNN die Höhenlage der Jachthafenpromenade am Hochpunkt der Steinwarder-Dammbrücke auf und gewährleistet damit Anforderungen an den Hochwasserschutz. Gleichzeitig wird hiermit ein ebenengleicher und damit barrierefreier Zugang zur Plattform und zum Restaurant gewährleistet.

Nach Norden fällt die das Vorhabengrundstück begleitende Jachthafenpromenade auf +2,60 m bis +2,00 m üNN ab. Die Plattform wird in diesem Bereich mit Stufenanlagen zur angrenzenden Promenade vermitteln.

Die Gründung der Plattform erfolgt auf Kleinpählen mit Stahlmantel. Nach erster statischer Einschätzung werden ca. 30 – 40 Pfähle benötigt.

Gebäude-Neubau GOSCH SYLT - Restaurantbetrieb

Die Art der baulichen Nutzung soll über die Festsetzung als Sonstiges Sondergebiet gemäß § 11 BauNVO mit der Zweckbestimmung „Schank- und Speisewirtschaft mit Ladenverkauf auf einer Plattform über dem Wasser“ gefasst werden.

Das Maß der baulichen Nutzung wird durch Festlegung von Baugrenzen, die maximal zulässige Grundfläche(nzahl) und Geschossfläche(nzahl) sowie über die Höhe der baulichen Anlage bestimmt. Die Festlegungen orientieren sich eng an der Vorhabensplanung. Die GRZ (Grundflächenzahl) für das Gebäude wird daher etwa bei 0,50 liegen. Eine weitere GR bzw. GRZ (Grundflächenzahl) wird für die nicht überdachten Außensitzbereiche des Restaurantbetriebs ausgewiesen, die als gewerbliche Nutzung zur Hauptanlage zählen. Für die weiteren Plattformflächen ist eine Überschreitung der GRZ für Nebenanlagen erforderlich. Voraussichtlich ist insgesamt eine Ausnutzung des Vorhabengrundstücks von 1,0 erforderlich. Aufgrund der prominenten Lage unmittelbar an der vielfrequentierten Jachthafenpromenade ist dieser Grundstücksnutzungsgrad gerechtfertigt.

Das Gebäude erhält ein Geschoss. Als Dachform ist ein Satteldach mit Dachbegrünung vorgesehen. Erforderliche Lüftungsanlagen werden durch einen Dachaufsatz ebenfalls mit Satteldach gestaltet. Die Traufhöhe wird bei ca. 3,50 m über Fußbodenoberkante Erdgeschoss (OKFF EG) liegen, die Firsthöhe des Hauptfirstes bei ca. 7,35 m über OKFF EG und die Firsthöhe der Entlüftung bei ca. 8,90 m über OKFF EG.

Der Überschwemmungsgefahr durch Hochwasser muss durch Sicherungsmaßnahmen hinsichtlich der Höhenlage des Gebäudes und der Plattform Rechnung getragen werden. Diese sollen mindestens ein EG-Niveau von +3,00 m bis +3,10 m üNN aufweisen. Weiterhin sind am Baukörper Maßnahmen zu berücksichtigen, wie bspw.



Abbildung 3: Ansicht Süd

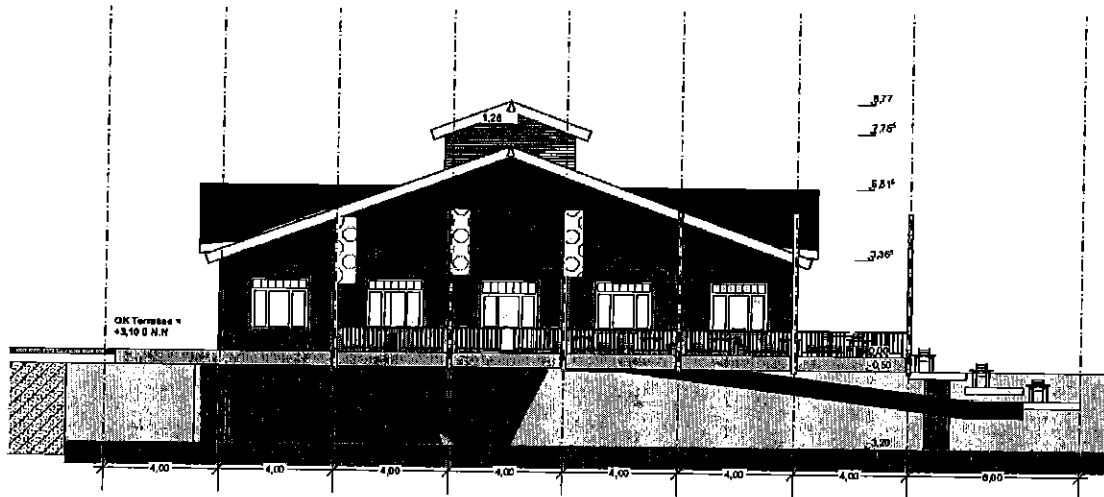


Abbildung 4: Ansicht Nord

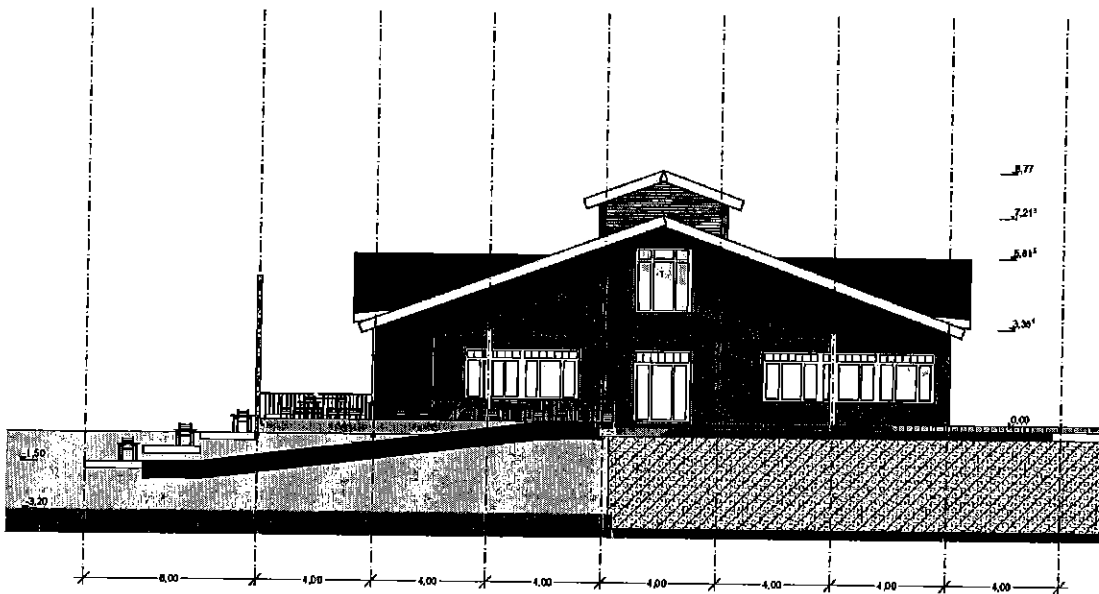




Abbildung 5: Ansicht Ost

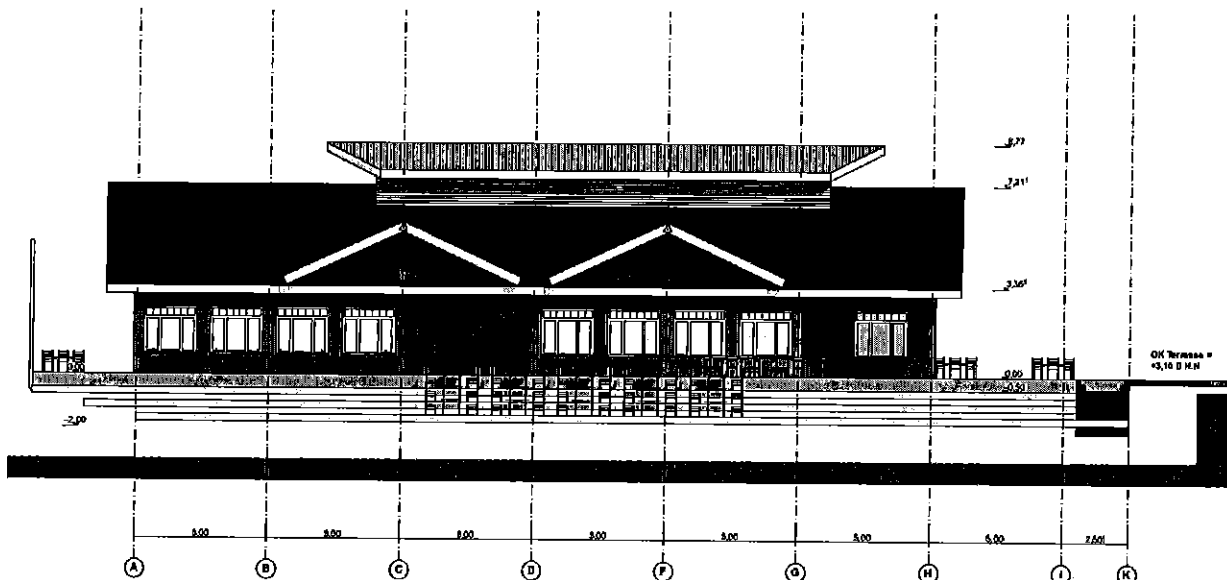
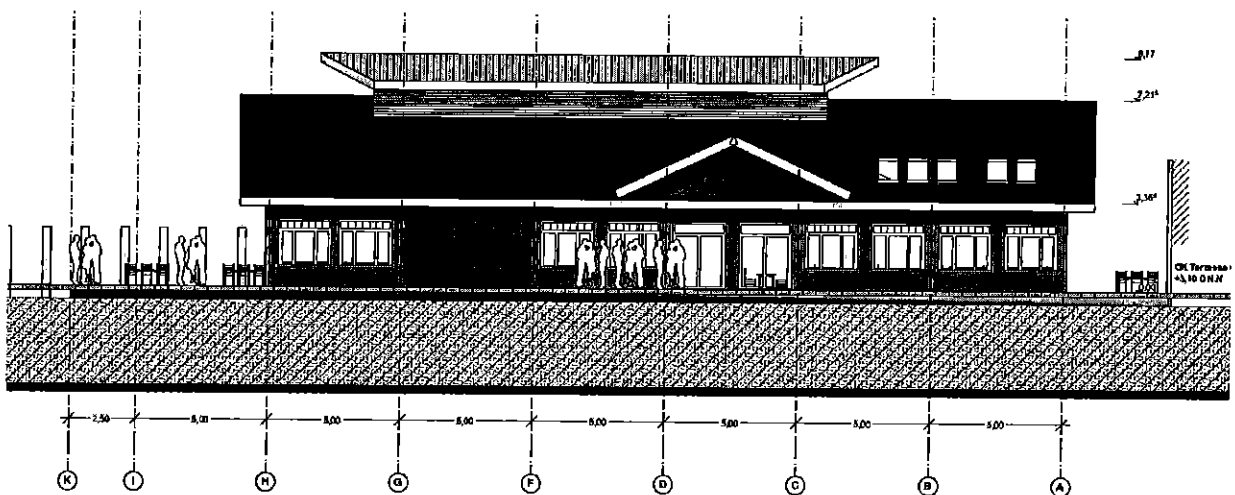


Abbildung 6: Ansicht West



Verkehrliche Erschließung

Die Erschließung des Vorhabens erfolgt über die Straße Steinwarder und die Jachthafenpromenade. Die Sicherung der verkehrlichen Erschließung erfolgt über die Ausweisung von Fahrrechten. Für die Anlieferung, die über die Flächen der Jachthafenpromenade erfolgen wird, sind Anlieferungszeiten zu verabreden und zu beachten, um den Fußgängerverkehr auf der Promenade nicht zu stören.

Die bauordnungsrechtlich erforderlichen Stellplätze sollen abgelöst werden.



Mediale Erschließung

Im Umfeld des Vorhabens sind alle erforderlichen Ver- und Entsorgungsleitungen wie Strom, Gas, Trinkwasser, Schmutzwasser vorhanden. Die erforderlichen Anschlussleitungen werden im weiteren Verfahren geklärt. Die Sicherung der medialen Erschließung erfolgt über die Ausweisung von Leitungsrechten.

Für die Müllsammlung sind gesonderte Räume innerhalb des Gebäudes vorgesehen. Die fachgerechte Entsorgung/Abholung wird durch den Restaurantbetrieb organisiert und kann über die Straße Steinwarder erfolgen. Üblich ist eine täglich Abholung durch ein dafür beauftragtes Unternehmen.