

	Vorlage zum öffentlichen Teil der Sitzung	am	TOP
X	des Haupt- und Finanzausschusses	4.12.17	10.13
	der Stadtvertretung		

- Personalrat: nein
- Gleichstellungsbeauftragte: nein
- Schwerbehindertenbeauftragte/r: ja
- Kriminalpräventiver Rat: nein
- Seniorenbeirat: ja

Fortführung des Projektes „AnrufBus im Norden des Kreises Ostholstein“, jetzt ALFA (Anruf-Linien-Fahrten)

A) SACHVERHALT

Die Stadt Heiligenhafen beteiligt sich seit dem 01.01.2005 an der Finanzierung des Projektes „AnrufBus“ des Kreises Ostholstein. Die jährlichen Kosten in Höhe von zuletzt 236.086,00 € werden im Verhältnis 60:40 vom Kreis Ostholstein und den Kommunen Wangels, Gremersdorf, Neukirchen, Heringsdorf, Göhl, Großenbrode, Oldenburg in Holstein, Heiligenhafen und Dahme getragen. Der Zuschuss der Stadt Heiligenhafen (nach Einwohnerschlüssel 30%) beträgt derzeit 15.579,51 €.

Der Vertrag des Kreises Ostholstein mit der Autokraft über den Betrieb des AnrufBusses läuft am 31.12.2017 aus. Da die erhoffte Fahrgastbündelung trotz erfolgter Modifizierungen des Betriebskonzeptes faktisch anhaltend verfehlt wurde, hat der Kreis Ostholstein beschlossen, auf ein anderes Angebot umzustellen.

Entsprechend der Abstimmung der Fraktionen des Kreistages im Arbeitskreis ÖPNV sollen Anruflinienfahrten (ALFA) das bisherige System ersetzen. Diese verkehren fahrplan- und liniengebunden bei einer vorherigen Anmeldung des Fahrtwunsches durch den Fahrgast per Telefon oder Internet bzw. Smartphone.

Die zwei eingesetzten Busse bedienen 9 Linien, die an allen Wochentagen verkehren (Montag bis Freitag 4 tägliche Fahrten; Samstag und Sonntag 2 tägliche Fahrten). Im Gegensatz zum AnrufBus gibt es festgelegte Abfahrtszeiten, die den Kunden/innen eine größere Verlässlichkeit bringt und gleichzeitig zu einer gewünschten Fahrgastbündelung

führt. Die Abfahrtszeiten und Linien sind auf bereits bestehende Verbindungen abgestimmt und ergänzen somit das bisherige Beförderungsangebot.

Im Juni und September 2017 fanden Abstimmungsgespräche mit dem Kreis Ostholstein und den beteiligten Kommunen statt. Es ist festzustellen, dass die Kommunen grundsätzlich eine modifizierte Fortsetzung des AnrufBus-Angebotes wünschen, um das ÖPNV-Angebot durch eine flexible und bedarfsgerechte Bedienung in den schwach besiedelten Gebieten qualitativ zu verbessern. Der Nutzen für die einzelnen Kommunen ist unterschiedlich groß, so dass der Grad der Zustimmung entsprechend unterschiedlich ausfällt. Über das neue Konzept ALFA sowie eine Kostenaufteilung im bisherigen Umfang besteht jedoch zwischen den Kommunen und dem Kreis grundsätzlich Konsens.

Der Zuschussbedarf des Projektes ALFA richtet sich nach der Abrufquote der Busse. Je geringer die Abrufquote, desto niedriger der Zuschussbedarf. Der Kreis Ostholstein rechnet mit einer Abrufquote von 50%, was eine Unterdeckung von ca. 183.500 Euro bedeuten würde. Der Anteil der Stadt Heiligenhafen würde sich bei einer Quote von 50% auf ca. 12.600,00 € belaufen und wäre damit im Vergleich zum Status Quo (15.600,00 €) geringer.

Das jetzige Defizit wäre vergleichbar mit einer Abrufquote von 70%, der Anteil der Stadt Heiligenhafen würde ca. 17.000,00 € betragen.

Der Fahrpreis wird sich nach den Tarifen für Linienfahrten richten. Im Gegensatz zum AnrufBus-Projekt wird kein Komfort-Zuschlag in Höhe von 1,00 € erhoben.

Vorausgesetzt, dass der Kreis die Zustimmung der beteiligten Kommunen erhält, wird die Umsetzung des Projektes ALFA zu Ostern 2018 (Fahrplanumstellung) erfolgen. Aufgrund ihres Alters und ihrer Laufleistung müssen die bisher im Einsatz befindlichen AnrufBus-Fahrzeuge dringend ersetzt werden. Die Lieferzeit der Fahrzeuge beträgt 4 – 6 Monate.

Herr Wepler und Herr Klose vom Fachdienst Regionale Planung des Kreises Ostholstein haben in einer Veranstaltung am 20.11.2017 die Mitglieder der Stadtvertretung und den Seniorenbeirat über die Fortführung des Projektes informiert.

Um Wiederholungen zu vermeiden wird auf die beigefügten Unterlagen (Neukonzept und Kostenaufstellung) vollinhaltlich verwiesen.

Mit der HVB Heiligenhafener Verkehrsbetriebe GmbH & Co. KG besteht seit dem 31.1./2.2.2005 ein Vertrag zur Übernahme der im Finanzierungsplan für das Projekt vorgesehenen Finanzierungsanteile der Stadt Heiligenhafen. Lt. Vertrag erklärt sich die HVB mit der Konzeption des AnrufBus-Projektes einverstanden, die in Heiligenhafen eine Inanspruchnahme des von der HVB durchgeführten Stadtbusverkehrs vorsieht. Hierfür wurde an die HVB ein vertragliches Entgelt von 10.200,00 € brutto jährlich gezahlt, der Eigenanteil der HVB bezifferte sich somit auf ca. 5.000,00 €.

In der erbetenen Stellungnahme der HVB Heiligenhafener Verkehrsbetriebe GmbH & Co. KG als Vertragspartner der Stadt teilen diese mit, dass es zukünftig kein weiteres Engagement ihrerseits zum Projekt geben wird.

B) STELLUNGNAHME

Auf die Ausführungen unter Punkt A) dieser Vorlage wird vollumfänglich verwiesen.

C) FINANZIELLE AUSWIRKUNGEN

Auch wenn Seitens des Kreises Einsparungen aufgrund der zu erwartenden geringeren Abrufquote gesehen werden, sollten zunächst Mittel in Höhe von einer 70% Abrufquote, somit 17.000,00 €, eingeplant werden. Erst nach einjähriger Durchführung kann die Abrufquote realistisch bewertet und die Kosten entsprechend eingeplant werden.

Aufgrund der angespannten Haushaltslage und der Erhöhung des Zuschusses kann eine Beteiligung der Stadt Heiligenhafen an dem Projekt nicht bedenkenlos empfohlen werden. Falls sich Heiligenhafen nicht weiter an dem Projekt beteiligen würde, würde das Angebot im ländlichen Raum wahrscheinlich nicht weiter angeboten werden können.

Im Haushaltsplan 2018 wurden Mittel in Höhe von 17.000,00 € berücksichtigt.

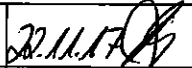
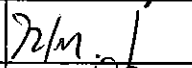

D) BESCHLUSSVORSCHLAG

Einer finanziellen Beteiligung der Stadt Heiligenhafen am Projekt „ALFA“ wird für die Dauer bis 2022 bis zu einem Betrag von 17.000,00 € jährlich zugestimmt.

Entsprechende Mittel sind im Haushalt zu berücksichtigen.



Bürgermeister

Sachbearbeiterin / Sachbearbeiter	
Amtsleiterin / Amtsleiter	
Büroleitender Beamter	

Zuschussbedarf AnrufBus Status quo:

Unterdeckung lt.	
Abrechnung Autokraft	236.086,00 €
Unterdeckung insg.	236.086,00 €
Kreis: 60%	141.651,60 €
Gemeinden: 40%	94.434,40 €

Kommunen	Ew	Anteil Ew:	Kostenanteil
Wangels	2347	13,83%	13.063,63 €
Grömersdorf	1480	8,72%	8.237,82 €
Neukirchen	1158	6,83%	6.445,54 €
Heringsdorf	1111	6,55%	6.183,93 €
Göhl	1196	7,05%	6.657,05 €
Oldenburg (35%)	3472	20,46%	19.325,49 €
Heiligenhafen (30%)	2799	16,50%	15.579,51 €
Großenbrode	2227	13,13%	12.395,70 €
Dahme	1176	6,93%	6.545,73 €
Summe	16968	100,00%	94.434,40 €

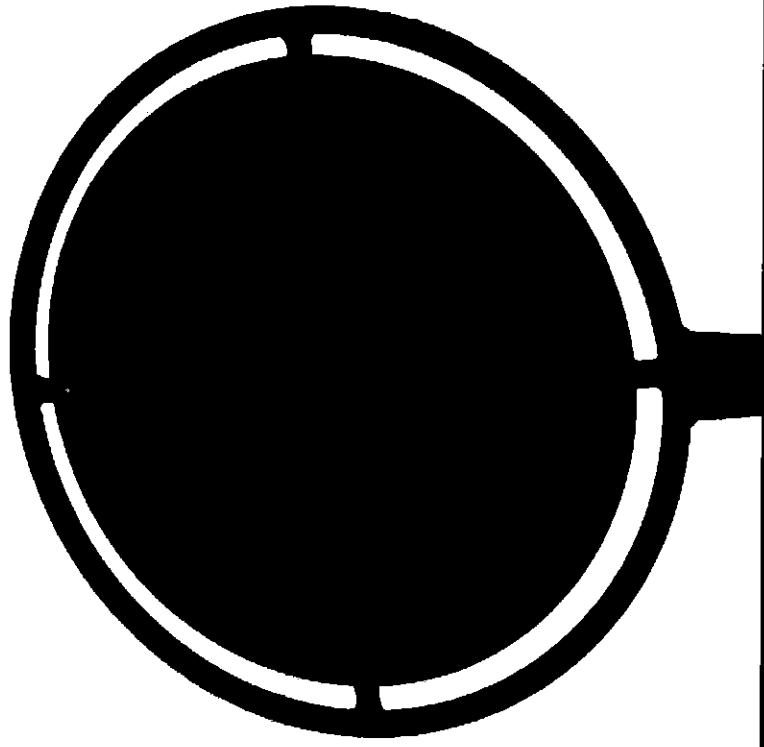
Zuschussbedarf ALFA ab 2018:

Abrufquote	30%	50%	70%	100%
Unterdeckung	115.110 €	177.184 €	239.257 €	332.367 €
Unterdeckung insg.	115.110,00 €	177.184,00 €	239.257,00 €	332.367,00 €
Kreis: 60%	69.066,00 €	106.310,40 €	143.554,20 €	199.420,20 €
Gemeinden: 40%	46.044,00 €	70.873,60 €	95.702,80 €	132.946,80 €

Kommunen	Ew*	Anteil Ew:	Kostenanteil	Kostenanteil	Kostenanteil	Kostenanteil
Wangels	2188	14,17%	6.522,92 €	10.040,46 €	13.557,95 €	18.834,20 €
Grömersdorf	1475	9,55%	4.397,31 €	6.768,59 €	9.139,84 €	12.696,73 €
Neukirchen	1230	7,96%	3.666,91 €	5.644,32 €	7.621,70 €	10.587,78 €
Heringsdorf	1101	7,13%	3.282,33 €	5.052,35 €	6.822,35 €	9.477,35 €
Göhl	1133	7,34%	3.377,73 €	5.199,20 €	7.020,64 €	9.752,81 €
Oldenburg (35%)	3420	22,14%	10.195,35 €	15.693,27 €	21.191,11 €	29.437,90 €
Heiligenhafen (30%)	2738	17,73%	8.162,00 €	12.563,43 €	16.964,78 €	23.566,85 €
Großenbrode	2160	13,99%	6.439,45 €	9.911,97 €	13.384,44 €	18.593,18 €
Summe	15445	100,00%	46.044,00 €	70.873,60 €	95.702,80 €	132.946,80 €

Dahme ist nach dem derzeitigen Planungsstand künftig nicht enthalten, sondern erhält aufgrund der abweichenden verkehrlichen Beziehungen (Richtung Grömitz) bei Bedarf ein eigenes System

* Einwohnerzahlen 2015, daher abweichend zum Status Quo



Neukonzept zu Anruf-Linien-Fahrten (ALFA) im Kreis Ostholstein Entwurf-Vorstellung

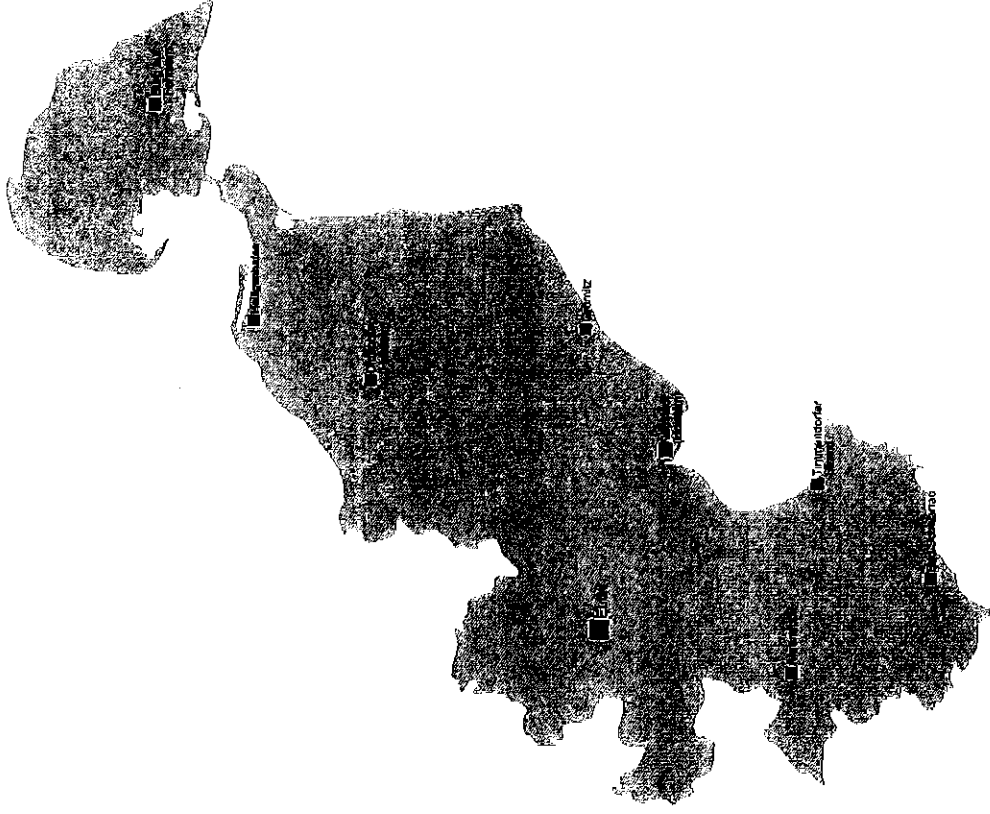
Autokraft | P.RS-N-AK-KIE-M(1) | Anneke Borchert
DB Regio Bus Nord | P.RS-N-V(2) | Nils Kappel

Agenda Vorstellung Neukonzept ALFA



Thema
1. Begrüßung und kurze Vorstellung
2. Konzeptentwurf „Grundversorgung und Tourismus“ 2.1 Fokus auf einzelne Linien im Konzept 2.2 Vorstellung Fahrzeugkonzept 2.3 Kalkulation
3. Diskussion

Begrüßung und Vorstellung



Anneke Borchert

Leiterin Angebotsplanung/Fahrgastmarkt,
Niederlassung Kiel, Autokraft

anneke.borchert@deutschebahn.com

Nils Kappel

Konzeptionelle Angebotsplanung
Angebotsmanagement und Verkehrsplanung
DB Regio AG, Sparte Bus, Region Nord

nils.kappel@deutschebahn.com

Grundlagen

Ausgangssituation

- Nachfolgekonzept für den „Anrufbus Ostholstein“ ab Dezember 2017
- Vorhaltung eines bedarfsorientierten Angebots für die Kunden
- Einsatz von barrierefreien Fahrzeugen

Planungsansätze

- Auswertung der heutigen Verkaufsdaten des Anrufbusses nach Quelle-Ziel-Beziehung
- Ableitung der bestehenden Verkehrsbedürfnisse
- Überprüfung auf zusätzliche Nutzungsmöglichkeiten

Unterschiede zur „Grundversorgung“

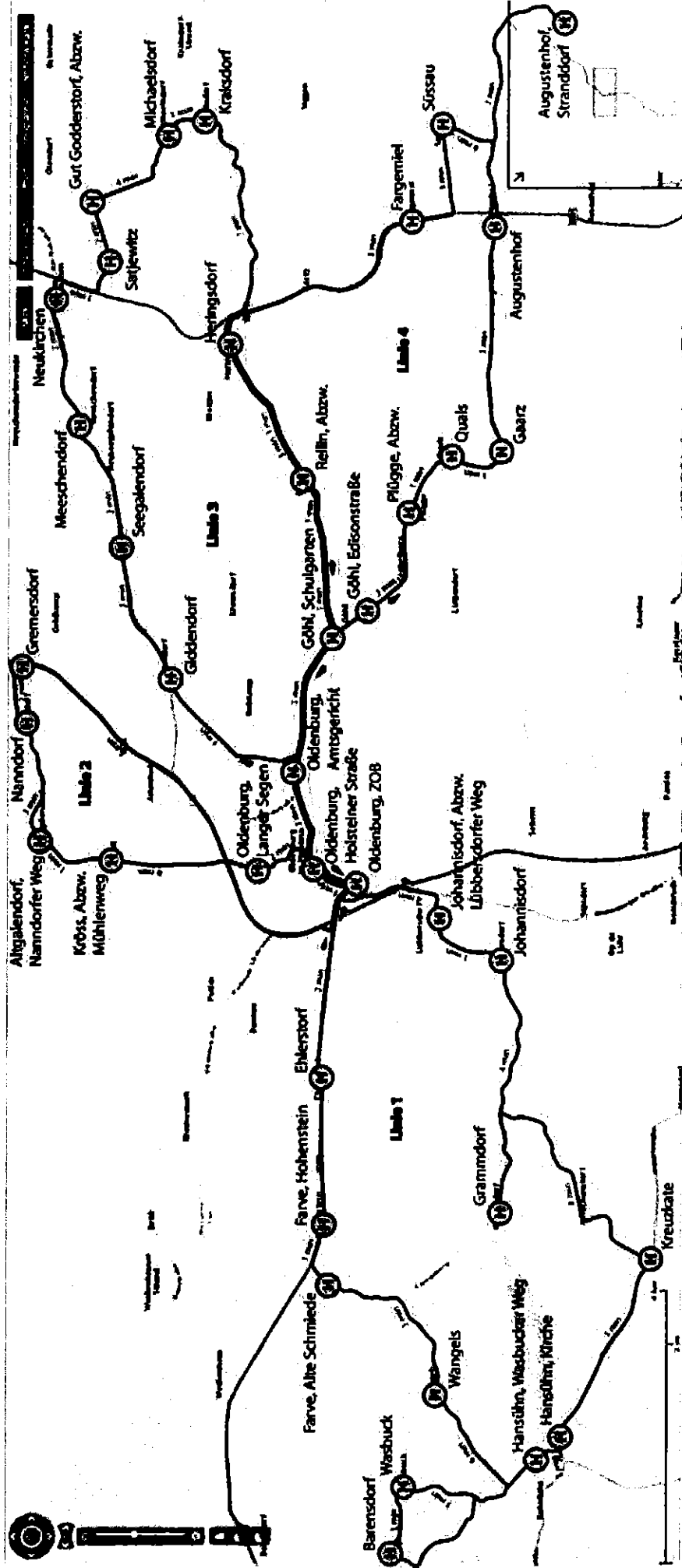
Modulares Update der „Grundversorgung“ mit zusätzlichem Tourismusangebot

- Leicht angepasstes Liniennetz mit zusätzlicher Linie zu Tourismuszielen
- Samstags- und Sonntagsangebot für alle 8 Linien
- Vier tägliche Fahrten je Korridor (Mo-Fr), wichtigste Tageszeiten erfasst
- Zusätzlich Anpassung der Ferienlinie auf wichtige Fernverkehrszüge in Oldenburg



Linienübersicht (1/2)

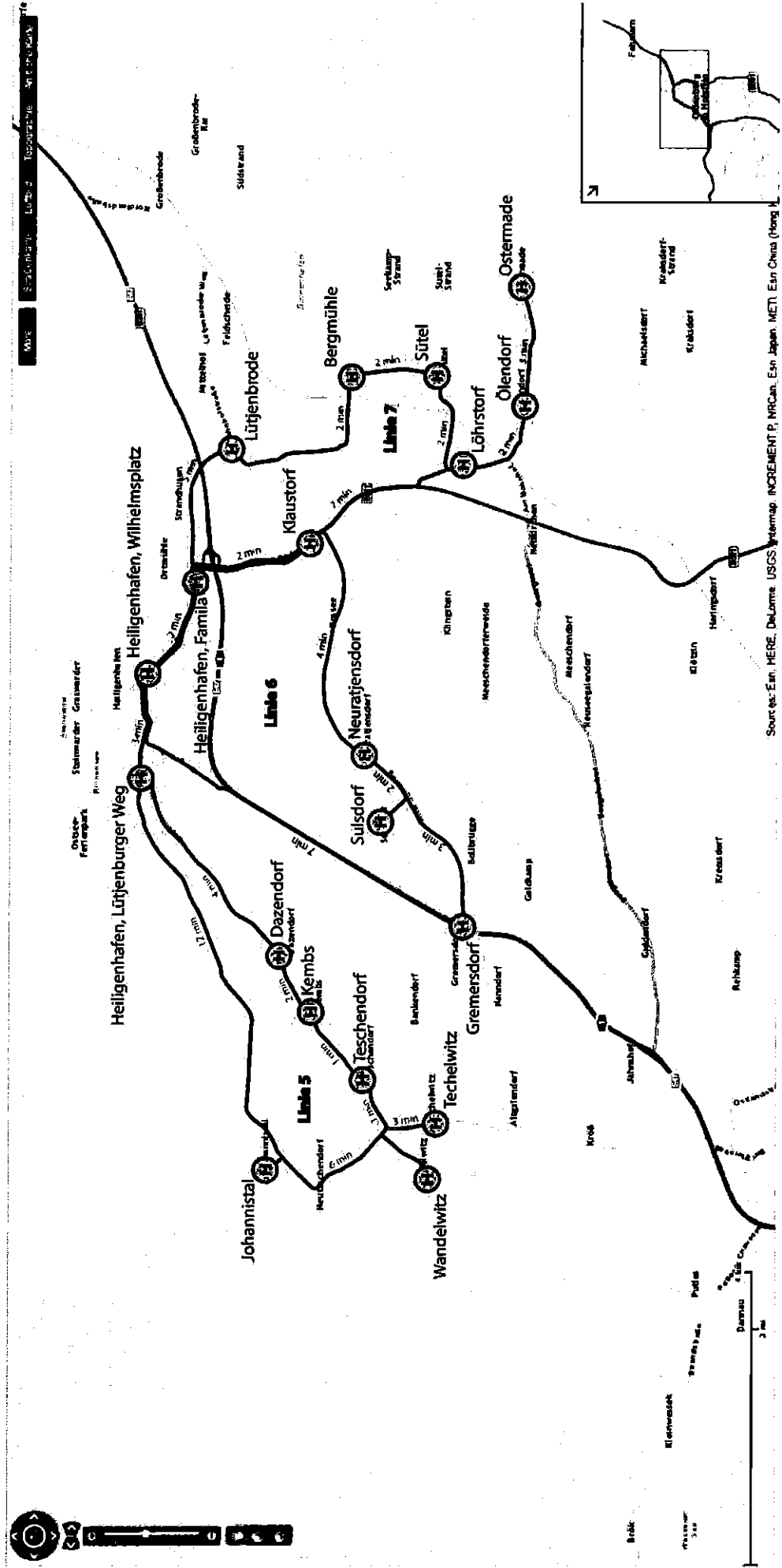
ALFA-Linien Süd (Oldenburg)





Linienübersicht (2/2)

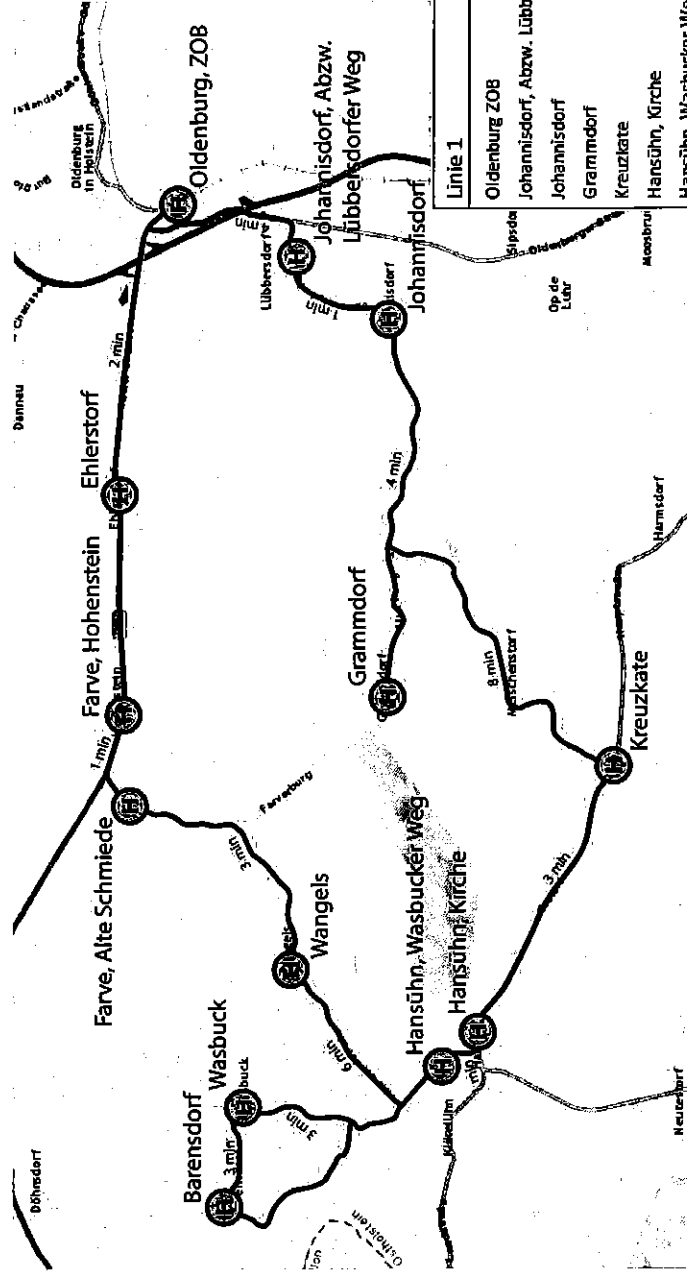
ALFA-Linien Nord (Heiligenhafen)





Fokus auf Einzellinien (1/8)

Linie 1 (Wangels)

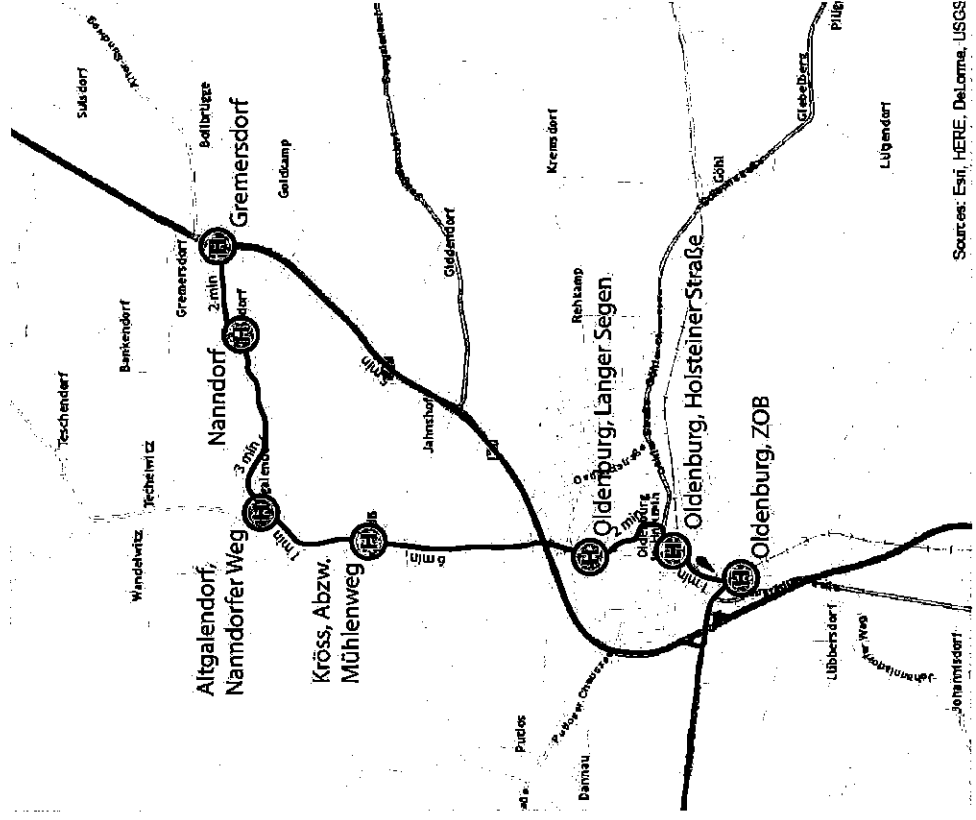


Linie 1						
Oldenburg ZOB	8:00	10:50	14:00	16:30	9:00	11:30
Johannisdorf, Abzw. Lübbesdorfer Weg	8:04	10:34	14:04	16:34	9:04	11:34
Johannisdorf	8:05	10:35	14:05	16:35	9:05	11:35
Grammdorf	8:09	10:39	14:09	16:39	9:09	11:39
Kreuzkate	8:17	10:47	14:17	16:47	9:17	11:47
Hansühn, Kirche	8:20	10:50	14:20	16:50	9:20	11:50
Hansühn, Wasbucker Weg	8:21	10:51	14:21	16:51	9:21	11:51
Wasbuck	8:24	10:54	14:24	16:54	9:24	11:54
Barendsdorf	8:27	10:57	14:27	16:57	9:27	11:57
Wangels	8:33	11:03	14:33	17:03	9:33	12:03
Farve, Alte Schmiede	8:36	11:06	14:36	17:06	9:36	12:06
Farve, Hohenstein	8:37	11:07	14:37	17:07	9:37	12:07
Eherstorf	8:38	11:08	14:38	17:08	9:38	12:08
Oldenburg, ZOB	8:40	11:10	14:40	17:10	9:40	12:10



Fokus auf Einzellinien (2/8)

Linie 2 (Gremersdorf Süd)



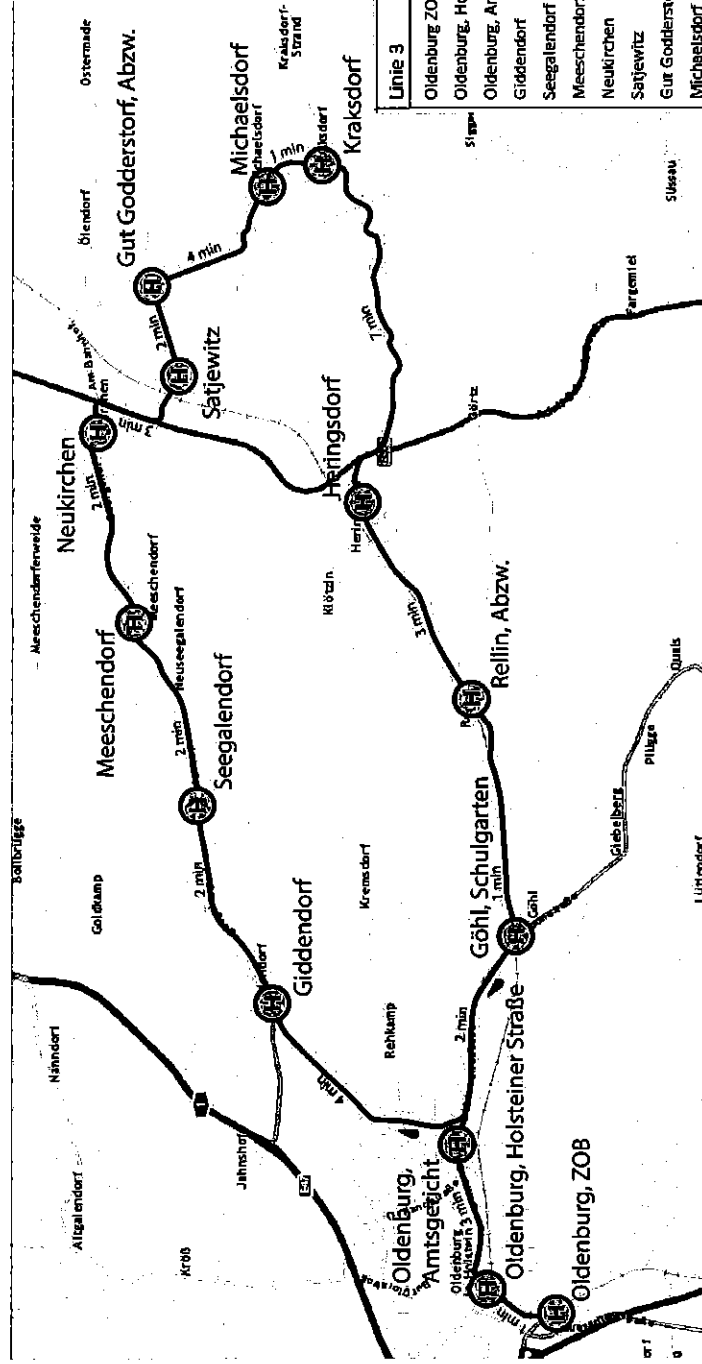
Sources: Esri, HERE, DeLorme, USGS

Linie 2						
Oldenburg ZOB	8:40	11:10	14:40	17:10	9:40	12:10
Kröss, Abzw. Mühlenweg	8:46	11:16	14:46	17:16	9:46	12:16
Altgalendorf, Nannndorfer Weg	8:47	11:17	14:47	17:17	9:47	12:17
Nannndorf	8:50	11:20	14:50	17:20	9:50	12:20
Gremersdorf	8:52	11:22	14:52	17:22	9:52	12:22
Oldenburg, Langer Segen	8:57	11:27	14:57	17:27	9:57	12:27
Oldenburg, Holsteiner Straße	8:59	11:29	14:59	17:29	9:59	12:29
Oldenburg ZOB	9:00	11:30	15:00	17:30	10:00	12:30



Fokus auf Einzellinien (3/8)

Linie 3 (Heringsdorf)

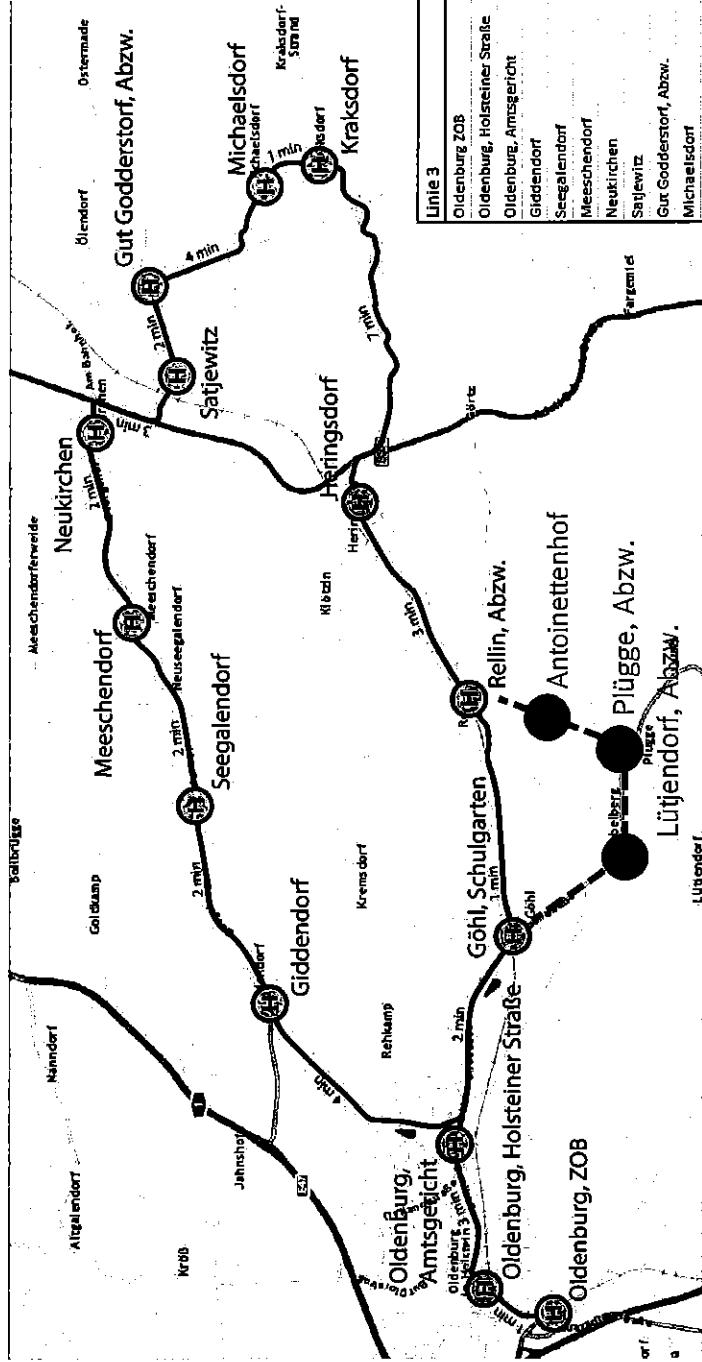


Linie 3					
Oldenburg ZOB	9:00	11:30	15:00	17:30	10:00
Oldenburg, Holsteiner Straße	9:01	11:31	15:01	17:31	10:01
Oldenburg, Amtsgericht	9:04	11:34	15:04	17:34	10:04
Giddendorf	9:08	11:38	15:08	17:38	10:08
Seegalendorf	9:10	11:40	15:10	17:40	10:10
Meeschendorf	9:12	11:42	15:12	17:42	10:12
Neukirchen	9:14	11:44	15:14	17:44	10:14
Satjewitz	9:17	11:47	15:17	17:47	10:17
Gut Godderstorf, Abzw.	9:19	11:49	15:19	17:49	10:19
Michaelsdorf	9:23	11:53	15:23	17:53	10:23
Krausdorf	9:24	11:54	15:24	17:54	10:24
Heringsdorf	9:31	12:01	15:31	18:01	10:31
Rellin, Abzw.	9:34	12:04	15:34	18:04	10:34
Göhl, Schulgarten	9:35	12:05	15:35	18:05	10:35
Oldenburg, Amtsgericht	9:37	12:07	15:37	18:07	10:37
Oldenburg, Holsteiner Straße	9:39	12:09	15:39	18:09	10:39
Oldenburg, ZOB	9:40	12:10	15:40	18:10	10:40



Fokus auf Einzellinien (3/8)

Linie 3 (Heringsdorf)



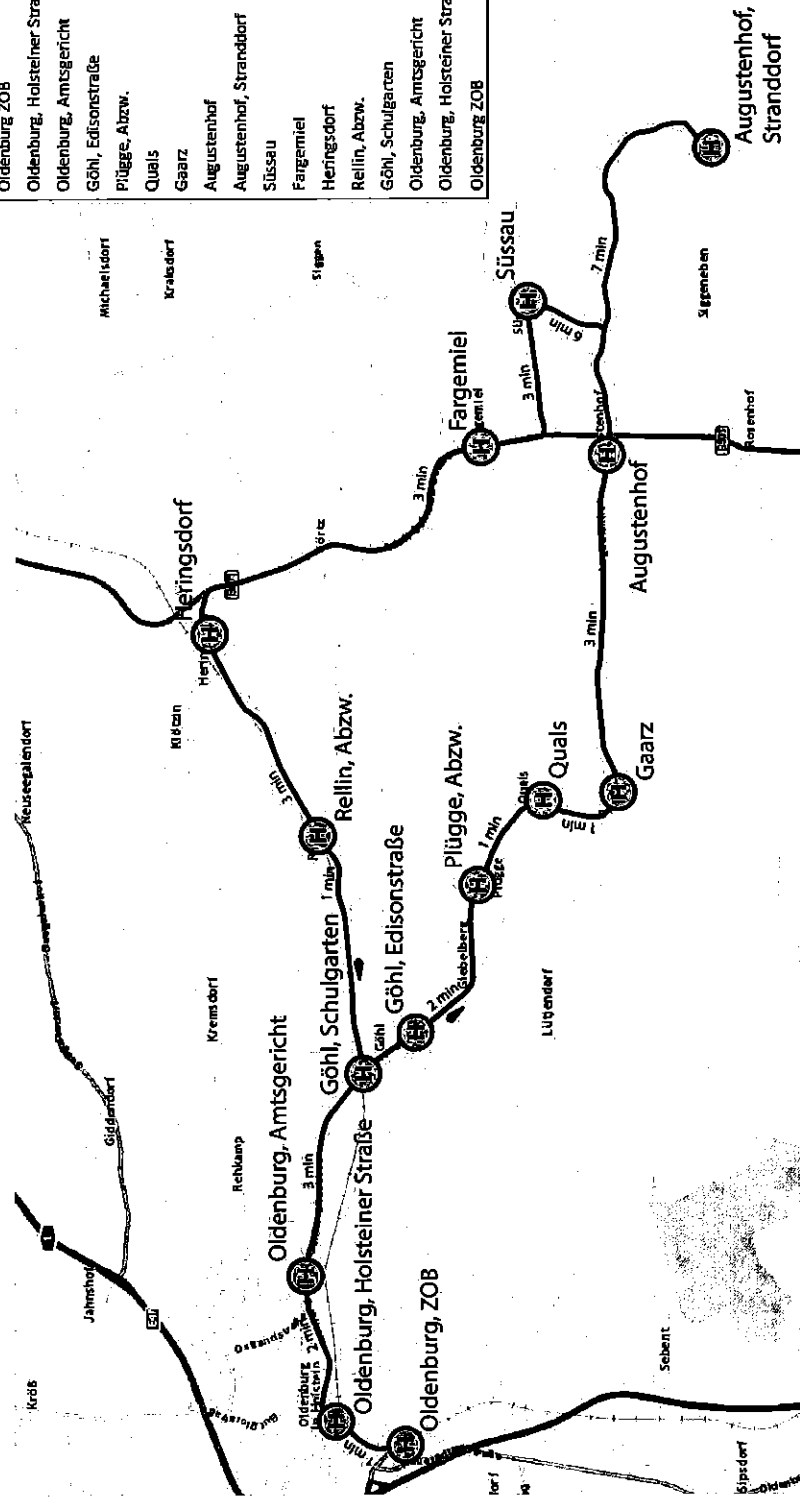
- Antoinettenhof, Plügge und Lütjendorf statt Rellin möglich
- Keine Einfahrt in Lütjendorf möglich
- Schwelbek nicht möglich
- Kreamsdorf ggü. Giddendorf Fahrzeitverlängerung von 7 Minuten, daher nicht möglich

Linie 3		Fahrplan	
Oldenburg ZOB	09:00	11:30	15:00
Oldenburg, Holsteiner Straße	09:01	11:31	15:01
Oldenburg, Amtsgericht	09:04	11:34	15:04
Giddendorf	09:08	11:38	15:08
Seegalendorf	09:10	11:40	15:10
Meeschendorf	09:12	11:42	15:12
Neukirchen	09:14	11:44	15:14
Satjewitz	09:17	11:47	15:17
Gut Godderstorf, Abzw.	09:19	11:49	15:19
Michaelsdorf	09:23	11:53	15:23
Kraksdorf	09:24	11:54	15:24
Heringsdorf	09:31	12:01	15:31
Antoinettenhof	09:34	12:04	15:34
Rellin, Abzw.	09:37	12:07	15:37
Plügge, Abzw.	09:38	12:08	15:38
Lütjendorf, Abzw.	09:40	12:10	15:40
Göhl, Schulgarten	09:42	12:12	15:42
Oldenburg, Amtsgericht	09:44	12:14	15:44
Oldenburg, Holsteiner Straße	09:45	12:15	15:45
Oldenburg ZOB	10:00	12:30	15:00
Oldenburg, Holsteiner Straße	10:01	12:31	15:01
Oldenburg, Amtsgericht	10:04	12:34	15:04
Giddendorf	10:08	12:38	15:08
Seegalendorf	10:10	12:40	15:10
Meeschendorf	10:12	12:42	15:12
Neukirchen	10:14	12:44	15:14
Satjewitz	10:17	12:47	15:17
Gut Godderstorf, Abzw.	10:19	12:49	15:19
Michaelsdorf	10:23	12:53	15:23
Kraksdorf	10:24	12:54	15:24
Heringsdorf	10:31	13:01	15:31
Antoinettenhof	10:34	13:04	15:34
Rellin, Abzw.	10:37	13:07	15:37
Plügge, Abzw.	10:38	13:08	15:38
Lütjendorf, Abzw.	10:40	13:10	15:40
Göhl, Schulgarten	10:42	13:12	15:42
Oldenburg, Amtsgericht	10:44	13:14	15:44
Oldenburg, Holsteiner Straße	10:45	13:15	15:45



Fokus auf Einzellinien (4/8)

Linie 4 (Augustenhof)

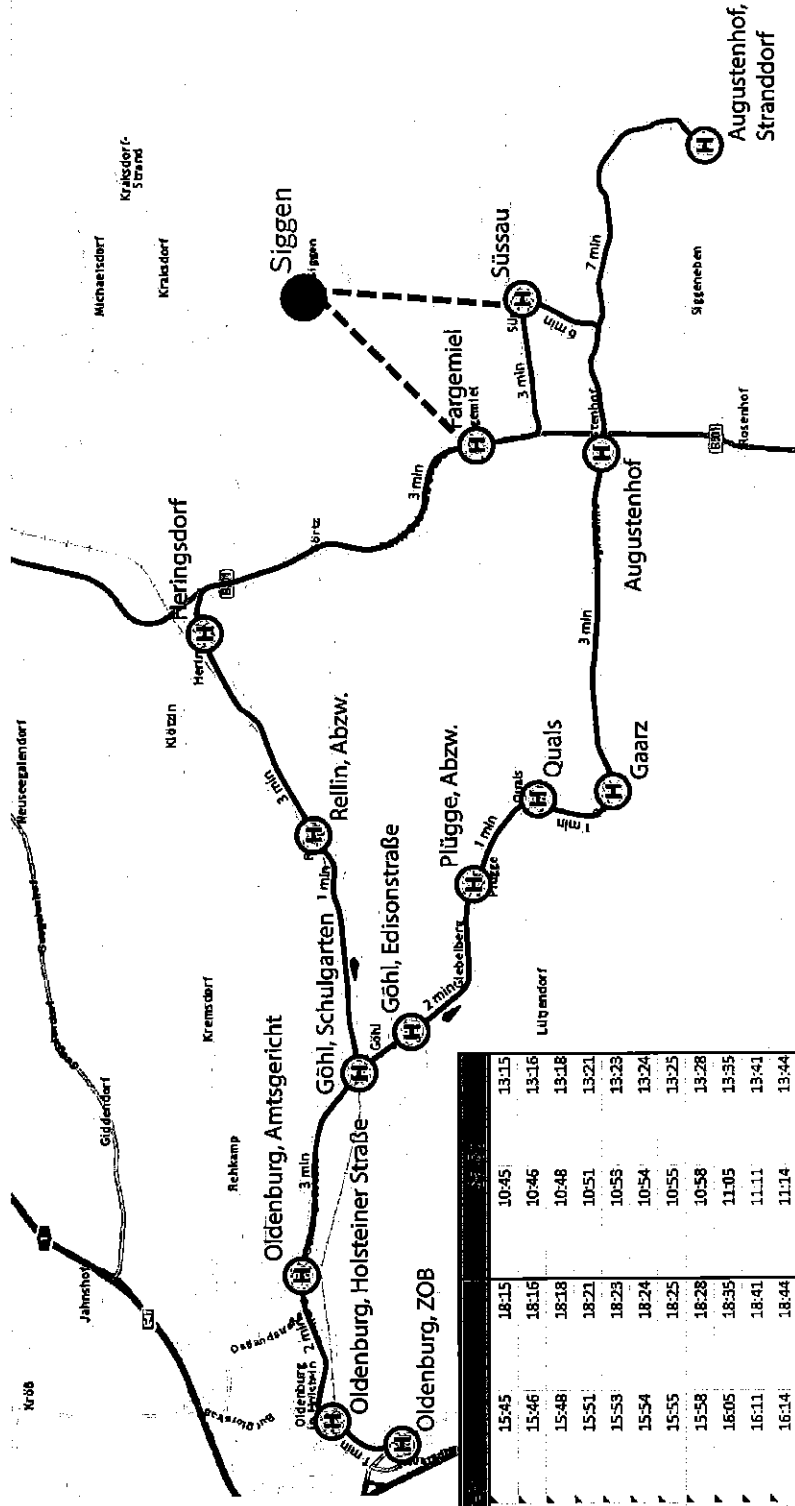


Linie 4	9:45	12:15	15:45	18:15	10:45	13:15
Oldenburg ZOB	9:46	12:16	15:46	18:16	10:46	13:16
Oldenburg, Holsteiner Straße	9:48	12:18	15:48	18:18	10:48	13:18
Oldenburg, Amtsgericht	9:51	12:21	15:51	18:21	10:51	13:21
Göhl, Edisonstraße	9:53	12:23	15:53	18:23	10:53	13:23
Plügge, Abzw.	9:54	12:24	15:54	18:24	10:54	13:24
Quals	9:55	12:25	15:55	18:25	10:55	13:25
Gaarz	9:58	12:28	15:58	18:28	10:58	13:28
Augustenhof	10:05	12:35	16:05	18:35	11:05	13:35
Augustenhof, Stranddorf	10:11	12:41	16:11	18:41	11:11	13:41
Süssau	10:14	12:44	16:14	18:44	11:14	13:44
Fargemiel	10:17	12:47	16:17	18:47	11:17	13:47
Heringsdorf	10:20	12:50	16:20	18:50	11:20	13:50
Reilin, Abzw.	10:21	12:51	16:21	18:51	11:21	13:51
Göhl, Schulgarten	10:23	12:53	16:23	18:53	11:23	13:53
Oldenburg, Amtsgericht	10:26	12:56	16:26	18:56	11:26	13:56
Oldenburg, Holsteiner Straße	10:28	12:58	16:28	18:58	11:28	13:58
Oldenburg ZOB						



Fokus auf Einzellinien (4/8)

Linie 4 (Augustenhof)



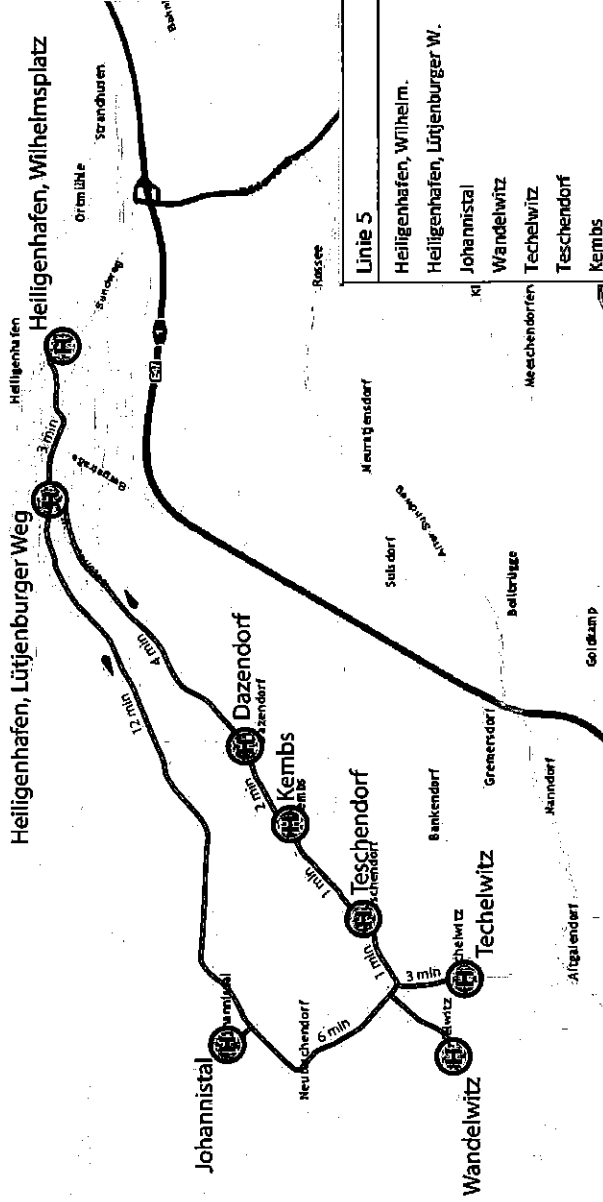
- Süssau Strand = je FR 3 min + Ein-/Ausstieg
- Kein Puffer im Fahrplan
- Nicht möglich

Linie 4	09:45	12:15	15:45	18:15	10:45	13:15
Oldenburg ZOB	09:46	12:16	15:46	18:16	10:46	13:16
Oldenburg, Holsteiner Straße	09:48	12:18	15:48	18:18	10:48	13:18
Oldenburg, Amtsgericht	09:51	12:21	15:51	18:21	10:51	13:21
Göhl, Edisonstraße	09:53	12:23	15:53	18:23	10:53	13:23
Plügge, Abzw.	09:54	12:24	15:54	18:24	10:54	13:24
Quals	09:55	12:25	15:55	18:25	10:55	13:25
Gaatz	09:58	12:28	15:58	18:28	10:58	13:28
Augustenhof	10:05	12:35	16:05	18:35	11:05	13:35
Augustenhof, Stranddorf	10:11	12:41	16:11	18:41	11:11	13:41
Süssau	10:14	12:44	16:14	18:44	11:14	13:44
Siggen	10:16	12:46	16:16	18:46	11:16	13:46
Fargemiel	10:19	12:49	16:19	18:49	11:19	13:49
Heringsdorf	10:22	12:52	16:22	18:52	11:22	13:52
Rellin, Abzw.	10:23	12:53	16:23	18:53	11:23	13:53
Göhl, Schulgarten	10:25	12:55	16:25	18:55	11:25	13:55
Oldenburg, Amtsgericht	10:28	12:58	16:28	18:58	11:28	13:58
Oldenburg, Holsteiner Straße	10:30	13:00	16:30	19:00	11:30	14:00



Fokus auf Einzellinien (5/8)

Linie 5 (Johannistal)

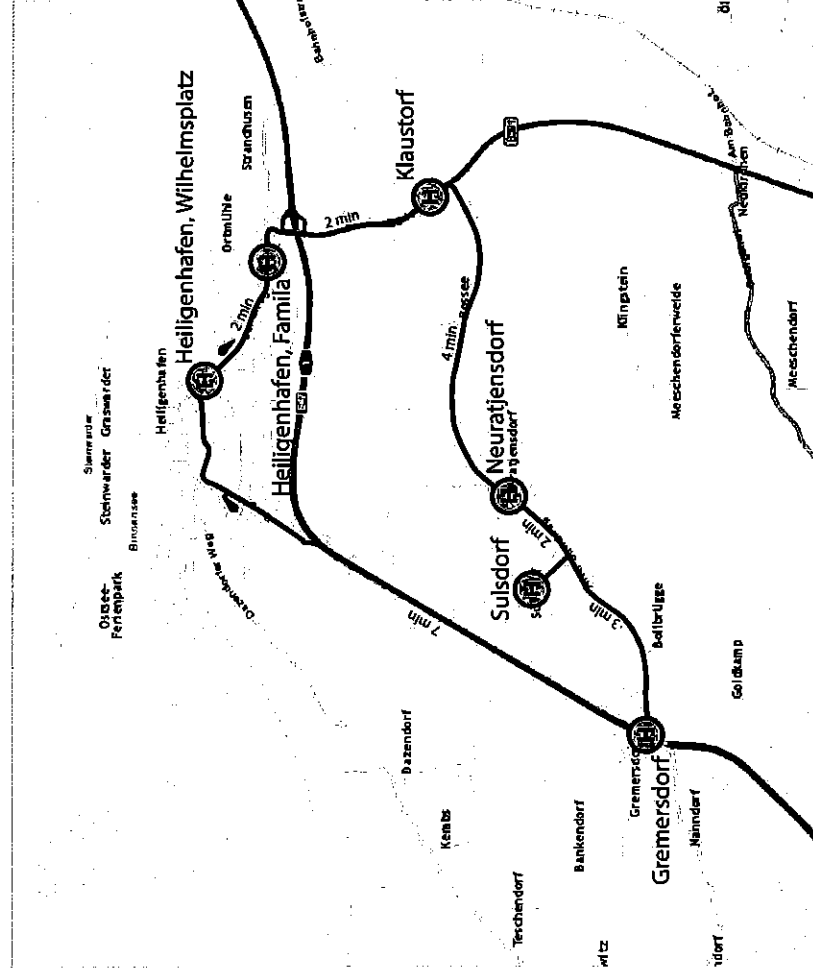


Linie 5						
Heiligenhafen, Wilhelm.	8:00	10:00	15:00	17:00	9:00	11:00
Heiligenhafen, Lütjenburger W.	8:03	10:03	15:03	17:03	9:03	11:03
Johannistal	8:15	10:15	15:15	17:15	9:15	11:15
Wandelwitz	8:21	10:21	15:21	17:21	9:21	11:21
Teschendorf	8:24	10:24	15:24	17:24	9:24	11:24
Kems	8:25	10:25	15:25	17:25	9:25	11:25
Dazendorf	8:26	10:26	15:26	17:26	9:26	11:26
Heiligenhafen, Lütjenburger W.	8:28	10:28	15:28	17:28	9:28	11:28
Heiligenhafen, Wilhelm.	8:32	10:32	15:32	17:32	9:32	11:32
	8:35	10:35	15:35	17:35	9:35	11:35



Fokus auf Einzellinien (6/8)

Linie 6 (Gremersdorf Nord)

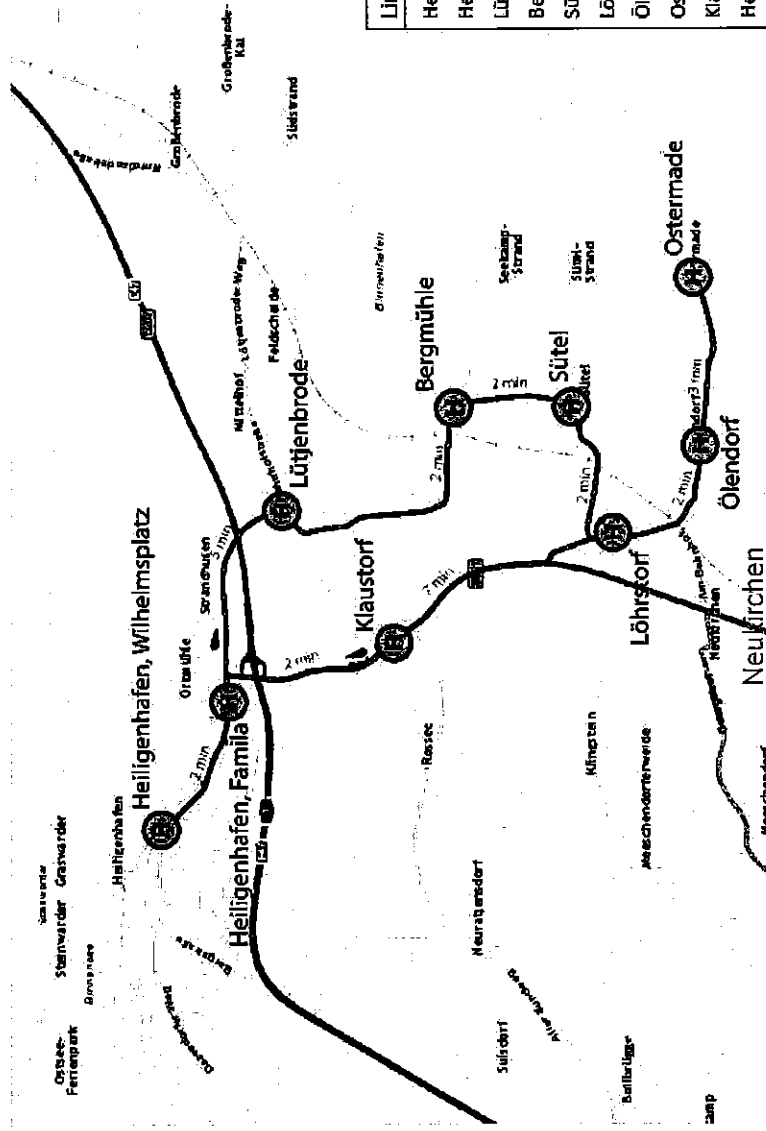


Linie 6		Fahrplan							
Heiligenhafen, Wilhelm.	8:45	10:45	15:45	17:45	9:45	11:45			
Heiligenhafen, Familie	8:47	10:47	15:47	17:47	9:47	11:47			
Klausdorf	8:49	10:49	15:49	17:49	9:49	11:49			
Neuratjensdorf	8:53	10:53	15:53	17:53	9:53	11:53			
Sulzdorf	8:55	10:55	15:55	17:55	9:55	11:55			
Gremersdorf	8:58	10:58	15:58	17:58	9:58	11:58			
Heiligenhafen, Wilhelm.	9:05	11:05	16:05	18:05	10:05	12:05			



Fokus auf Einzellinien (7/8)

Linie 7 (Ostermade)

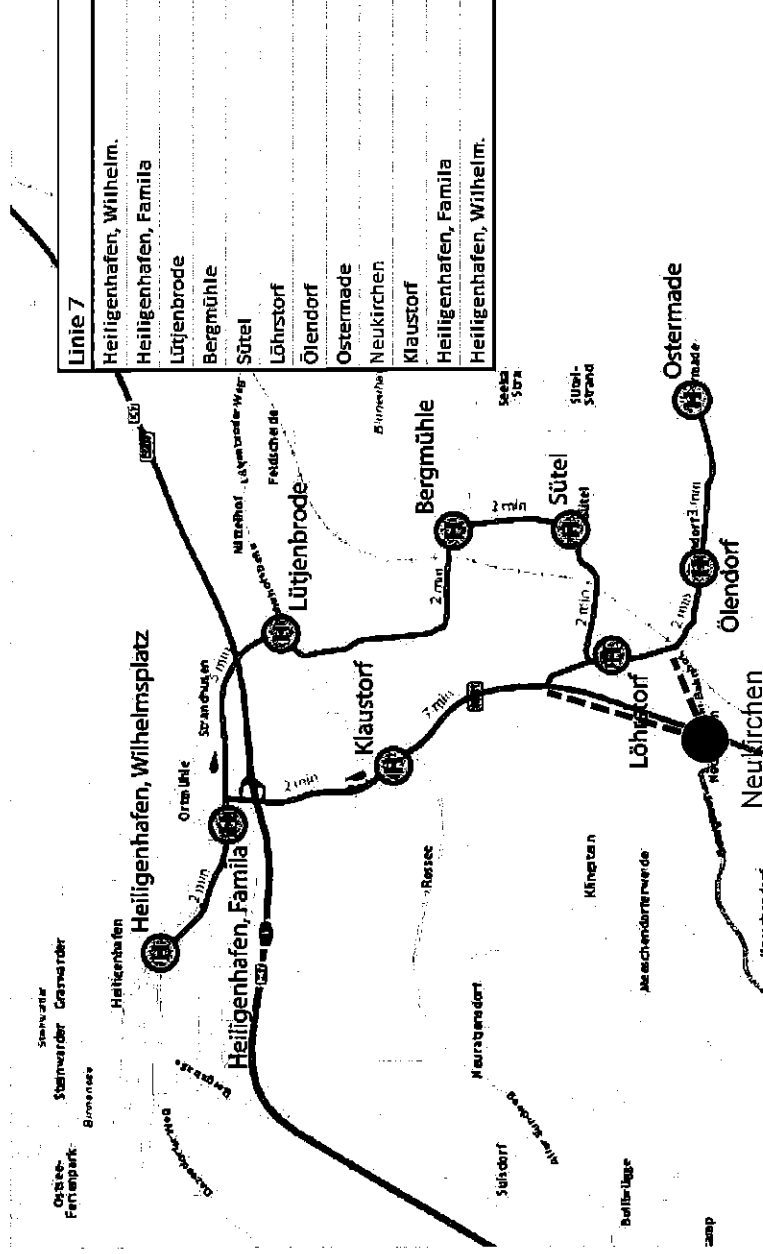


Linie 7						
Heiligenhafen, Wilhelm.	9:15	11:15	16:15	18:15	10:15	12:15
Heiligenhafen, Familia	9:17	11:17	16:17	18:17	10:17	12:17
Lütjenbrode	9:23	11:23	16:23	18:23	10:23	12:23
Bergmühle	9:25	11:25	16:25	18:25	10:25	12:25
Sütel	9:27	11:27	16:27	18:27	10:27	12:27
Löhstorf	9:29	11:29	16:29	18:29	10:29	12:29
Ölandorf	9:31	11:31	16:31	18:31	10:31	12:31
Ostermade	9:34	11:34	16:34	18:34	10:34	12:34
Klaustorf	9:41	11:41	16:41	18:41	10:41	12:41
Heiligenhafen, Familia	9:43	11:43	16:43	18:43	10:43	12:43
Heiligenhafen, Wilhelm.	9:45	11:45	16:45	18:45	10:45	12:45



Fokus auf Einzellinien (7/8)

Linie 7 (Ostermade)



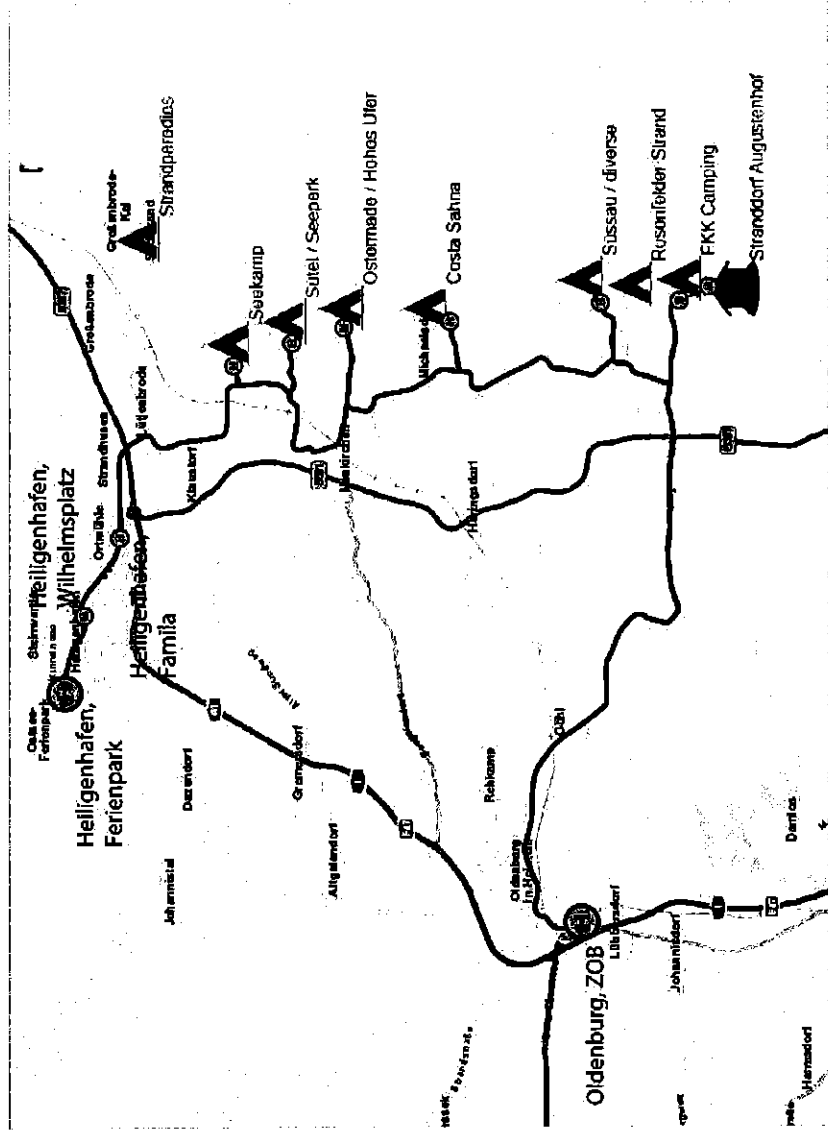
Linie 7	
Heiligenhafen, Wilhelmshafen	09:15 11:15 16:15 18:15
Heiligenhafen, Famila	09:17 11:17 16:17 18:17
Lütjenbrode	09:23 11:23 16:23 18:23
Bergmühle	09:25 11:25 16:25 18:25
Sütel	09:27 11:27 16:27 18:27
Löhstorf	09:29 11:29 16:29 18:29
Ötendorf	09:31 11:31 16:31 18:31
Ostermade	09:34 11:34 16:34 18:34
Neukirchen	09:39 11:39 16:39 18:39
Klausdorf	09:41 11:41 16:41 18:41
Heiligenhafen, Famila	09:43 11:43 16:43 18:43
Heiligenhafen, Wilhelmshafen	09:45 11:45 16:45 18:45

- Fahrt über Neukirchen statt Löhstorf gleiche Fahrzeit, daher möglich



Fokus auf Einzellinien (8/8)

Linie F (Ferienlinie)



Linie F	Abfahrtszeitpunkt	Anfahrtszeitpunkt
Heiligenhafen, Ferienpark	7:30	16:08
Heiligenhafen, Wilhelmplatz	7:36	16:02
Heiligenhafen, Famila	7:39	15:59
Seekamp	7:48	15:50
Sütel, Seepark	7:53	15:45
Ostermade, Hohes Ufer	8:02	15:36
Costa Sahnna	8:11	15:27
Süssau Camping	8:21	15:17
Rosenfelder Strand	8:28	15:10
FKK Camping	8:29	15:09
Augustenhof, Stranddorf	8:30	15:08
Oidenburg, ZOB	8:53	14:45
Zug nach Köln Hbf (IC 2411)	09:16	-
Zug von Hamburg Hbf (EC 35)	-	14:37
Zug von Köln Hbf (IC 2410)	-	14:15



Fahrzeugkonzept

Montag-Freitag	
Fahrzeug 1:	
1. Oldenburg, ZOB	08:40
2. Oldenburg, ZOB	08:40
3. Oldenburg, ZOB	09:00
4. Oldenburg, ZOB	09:40
1. Oldenburg, ZOB	10:28
2. Oldenburg, ZOB	11:10
3. Oldenburg, ZOB	11:30
4. Oldenburg, ZOB	12:10
Pause	
1. Oldenburg, ZOB	14:00
2. Oldenburg, ZOB	14:40
3. Oldenburg, ZOB	15:00
4. Oldenburg, ZOB	15:40
1. Oldenburg, ZOB	16:28
2. Oldenburg, ZOB	17:10
3. Oldenburg, ZOB	17:30
4. Oldenburg, ZOB	18:10
5. Heiligenhafen, Wilhelm.	18:58
Fahrzeug 2:	
5. Heiligenhafen, Wilhelm.	08:35
6. Heiligenhafen, Wilhelm.	09:05
7. Heiligenhafen, Wilhelm.	09:50
5. Heiligenhafen, Wilhelm.	10:35
6. Heiligenhafen, Wilhelm.	11:05
7. Heiligenhafen, Wilhelm.	11:50
Pause	
5. Heiligenhafen, Wilhelm.	15:35
6. Heiligenhafen, Wilhelm.	16:05
7. Heiligenhafen, Wilhelm.	16:50
5. Heiligenhafen, Wilhelm.	17:35
6. Heiligenhafen, Wilhelm.	18:05
7. Heiligenhafen, Wilhelm.	18:50

- Neue Anforderungen noch nicht enthalten

Samstag

Fahrzeug 1:	
F. Heiligenhafen, Ferienpark	07:30
1. Oldenburg, ZOB	08:53
2. Oldenburg, ZOB	09:40
3. Oldenburg, ZOB	10:00
4. Oldenburg, ZOB	10:40
1. Oldenburg, ZOB	11:28
2. Oldenburg, ZOB	12:10
3. Oldenburg, ZOB	12:30
4. Oldenburg, ZOB	13:10
F. Oldenburg, ZOB	13:58
F. Oldenburg, ZOB	16:08
Fahrzeug 2:	
5. Heiligenhafen, Wilhelm.	09:00
6. Heiligenhafen, Wilhelm.	09:35
7. Heiligenhafen, Wilhelm.	10:05
5. Heiligenhafen, Wilhelm.	10:50
6. Heiligenhafen, Wilhelm.	11:35
7. Heiligenhafen, Wilhelm.	12:05
5. Heiligenhafen, Wilhelm.	12:50

Fahrzeug 1:	
F. Heiligenhafen, Ferienpark	07:30
1. Oldenburg, ZOB	08:53
2. Oldenburg, ZOB	09:40
3. Oldenburg, ZOB	10:00
4. Oldenburg, ZOB	10:40
1. Oldenburg, ZOB	11:28
2. Oldenburg, ZOB	12:10
3. Oldenburg, ZOB	12:30
4. Oldenburg, ZOB	13:10
F. Oldenburg, ZOB	13:58
F. Oldenburg, ZOB	16:08
Fahrzeug 2:	
5. Heiligenhafen, Wilhelm.	09:00
6. Heiligenhafen, Wilhelm.	09:35
7. Heiligenhafen, Wilhelm.	10:05
5. Heiligenhafen, Wilhelm.	10:50
6. Heiligenhafen, Wilhelm.	11:35
7. Heiligenhafen, Wilhelm.	12:05
5. Heiligenhafen, Wilhelm.	12:50



Kalkulation Zuschussbedarf

Kalkulation mit verschiedenen Abrufquoten

Kalkulation ALFA neu ab 2018 (OH Nord)

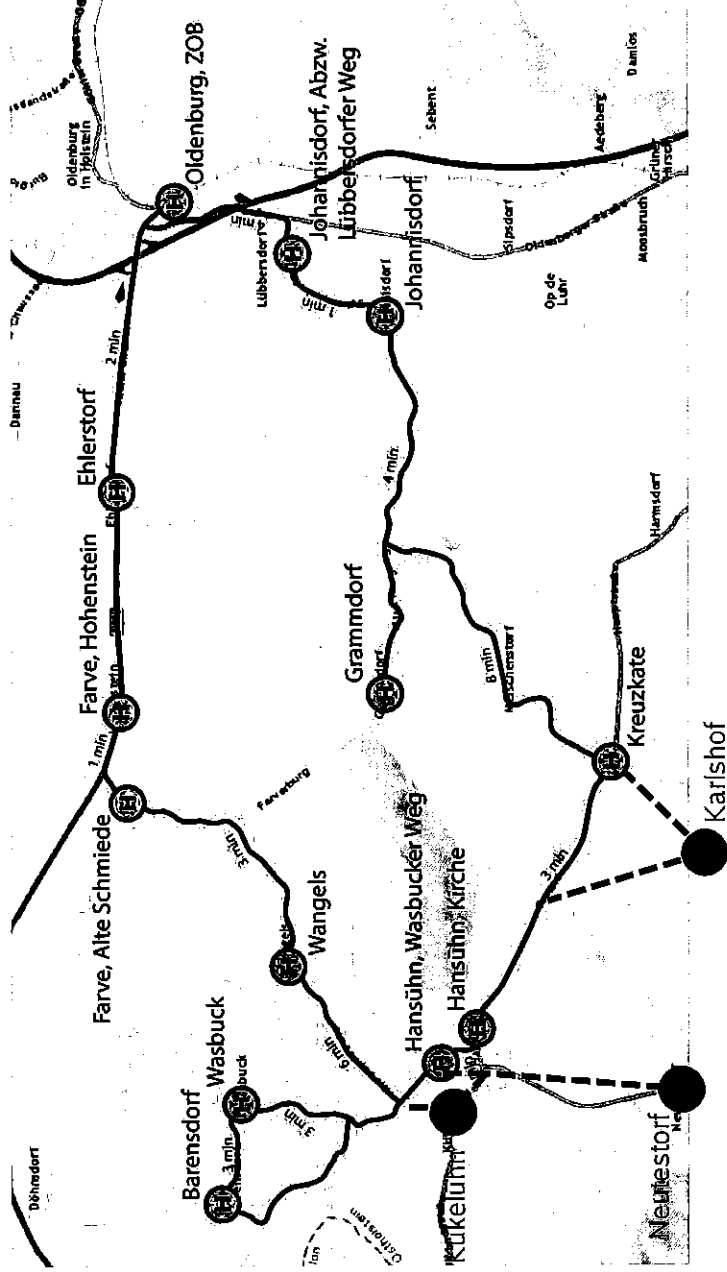
Anzahl Linien	8		
Anzahl Fahrzeuge	2		
Anzahl Fahrten p.a.	8.770		
		<u>km</u>	<u>Euro</u>
Abrufquote 30%		65.112	115.110 €
Abrufquote 50%		108.520	177.184 €
Abrufquote 70%		151.928	239.257 €
Abrufquote 100%		217.040	332.367 €

- Neue Anforderungen noch nicht enthalten



Weitere Anforderungen

Linie 1 (Wangels)



- Karlshof: Stichfahrt zu je 3 min
 - Neutestorf: Stichfahrt zu je 2 min
 - Kükelühn: Stichfahrt zu je 2 min
- 14 min zusätzliche Fahrzeit
→ Erfordert weiteres Fahrzeug
- Keine Straßen zur früheren Querung, daher entweder Stichfahrten oder Fahrt bis Langenhagen nötig



Weitere Anforderungen

Anbindung Dahme

Nach Grube:

Ab Zug	An Umsteigen	Ab Zug	An	Dauer	Verkehrstage
8:21 Bus 5800			8:28	0:07	Mo, Mi - Fr 01
8:53 Bus 5800			9:04	0:11	Mo - Fr 02
10:54 Bus 5800	11:07 Kellenhusen Abzw., Grömitz	11:57 Bus 5800	12:01	1:07	Mo, Mi - Fr 01
12:03 Bus 5800			12:11	0:08	Sa 01
12:43 Bus 5800			12:50	0:07	nicht täglich 00
12:52 Bus 5800			13:00	0:08	Mo, Mi - Fr 01
14:26 Bus 5800			14:33	0:07	Mo, Mi - Fr 01
15:03 Bus 5800			15:11	0:08	nicht täglich 00
15:22 Bus 5800			15:30	0:08	Mo, Mi - Fr 01
16:17 Bus 5800			16:25	0:08	Mo, Mi - Fr 01
17:05 Bus 5800			17:13	0:08	Mo, Mi - Fr 01

- Stündliche Anbindung über Linie (5800) an Neustadt
- Keine Anbindung mit ALFA nötig

Nach Neustadt:

Ab Zug	An Umsteigen	Ab Zug	An	Dauer	Verkehrstage
8:08 Bus 5800			9:08	1:00	Mo - Fr 01
8:52 Bus 5800			9:52	1:00	Sa 01
8:53 Bus 5800			9:52	0:59	Mo - Fr 01
9:52 Bus 5800			10:52	1:00	Mo - Fr 01
9:53 Bus 5800			10:52	0:59	Sa, So 02
10:52 Bus 5800			11:52	1:00	Sa 01
10:54 Bus 5800			11:52	0:58	Mo - Fr 01
11:52 Bus 5800			12:52	1:00	So 02
11:53 Bus 5800			12:52	0:59	Mo - Sa 01
13:24 Bus 5800			14:22	0:58	Mo - Fr 01
13:52 Bus 5800			14:52	1:00	Mo - Fr 01
13:53 Bus 5800			14:52	0:59	Sa, So 02
14:52 Bus 5800			15:52	1:00	Mo - Fr 01
14:53 Bus 5800			15:52	0:59	Sa 01
15:03 Bus 5800	15:34 Amtsgericht, Oldenburg in Holstein	16:03 Bus 5804	16:54	1:51	nicht täglich 00
15:52 Bus 5800			16:52	1:00	Sa, So 02
15:53 Bus 5800		16:03 Bus 5800	16:52	0:59	Mo, Mi - Fr 01
17:02 Bus 5800			18:02	1:00	Mo - Fr 01
17:52 Bus 5800			18:52	1:00	täglich 01



Weitere Anforderungen

Anbindung Weissenhäuser Strand

Von Oldenburg:

Ab Zug	An Umsteigen	Ab Zug	An	Dauer	Verkehrstage
8:45 Bus 5603			8:56	0:11	nicht täglich 01
9:12 Bus 5603			9:24	0:12	nicht täglich 02
10:06 Bus 4310	10:12 Weißenhaus B202, Wangels	10:45 Bus 4310	10:48	0:43	So 03
10:22 Bus 5603			10:34	0:12	Mo - Fr 04
11:02 Bus 5603			11:14	0:12	Mo - Fr 05
11:13 Bus 4310	11:19 Weißenhaus B202, Wangels	11:26 Bus 4310	11:31	0:16	Sa 06
12:53 Bus 5811	12:58 Markt, Oldenburg in Holstein	13:07 Bus 5603	13:19	0:26	nicht täglich 02
13:13 Bus 5804	13:18 Markt, Oldenburg in Holstein	13:25 Bus 5603	13:37	0:24	Mo - Fr 04
14:15 Bus 4310			14:25	0:10	Sa 06
14:50 Bus 5603			15:04	0:14	Mo - Fr 04
14:50 Bus 5603			15:07	0:17	nicht täglich 02
16:05 Bus 4310			16:15	0:10	So 03
17:02 Bus 5603			17:14	0:12	nicht täglich 02

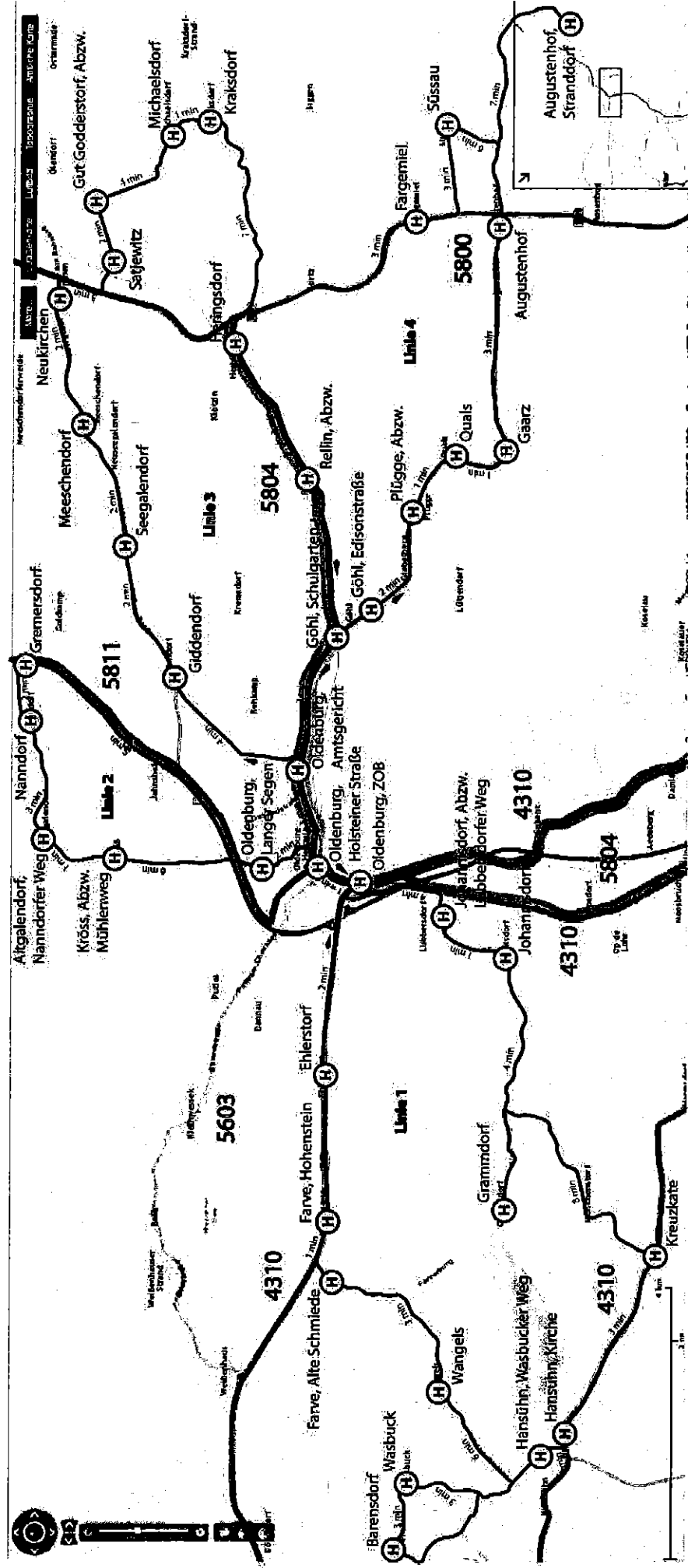
- Ausreichende Anbindung an Oldenburg
- Oldenburg wiederum mit ALFA angebunden
- Weissenhäuser Strand kann also mit einem Umstieg erreicht werden

Nach Oldenburg:

Ab Zug	An Umsteigen	Ab Zug	An	Dauer	Verkehrstage
8:02 Bus 5603			8:14	0:12	Mo - Fr 04
9:02 Bus 5603			9:14	0:12	Mo - Fr 04
9:31 Bus 5603			9:43	0:12	nicht täglich 02
10:41 Bus 5603			10:53	0:12	Mo - Fr 04
10:48 Bus 4310			11:02	0:14	So 03
11:26 Bus 5603			11:38	0:12	Mo - Fr 04
11:31 Bus 4310			11:45	0:14	Sa 06
13:26 Bus 5603			13:38	0:12	nicht täglich 02
13:44 Bus 5603	13:57 Markt, Oldenburg in Holstein	14:15 Bus 4310	14:20	0:36	Mo - Fr 04
14:31 Bus 4310			14:45	0:14	Sa 06
15:14 Bus 5603			15:26	0:12	Mo - Fr 05
17:26 Bus 5603			17:38	0:12	nicht täglich 02
17:44 Bus 4310			17:58	0:14	So 03



ALFA-Linien Süd (Oldenburg) inkl. Hauptlinien



ALFA-Linien Nord (Heiligenhafen) inkl. Hauptlinien

